

بروز جمعرات مورخہ 12 / نومبر 2015ء بوقت شام (4:00) بجے منعقد ہونے والے بلوچستان صوبائی اسمبلی کے اجلاس کی۔

ترتیب کارروائی۔

- 1- تلاوت قرآن پاک و ترجمہ۔
- 2- (علیحدہ ڈیپارٹمنٹ میں مندرجہ سوالات دریافت اور ان کے جوابات دئے جائیں گے۔)

غیر سرکاری کارروائی۔

3- قرارداد نمبر 77 منجانب انجینئر زمر ملک خان اچکزئی، رکن اسمبلی۔

ہرگاہ کہ یہ مسلمہ حقیقت ہے کہ پاکستان چین اقتصادی راہداری جسے ہمایہ ملک چین نے بھی پسند کیا ہے۔ صوبہ کے باسیوں کیلئے ریلوے کی بہتری کی حیثیت رکھتا ہے۔ جسکی تعمیر سے نہ صرف صوبہ میں اقتصادیات کی راہیں کھلیں گی بلکہ صوبہ بلاشبہ ترقی کی راہ پر گامزن ہوگا۔ جبکہ مرکزی حکومت پاکستان اقتصادی راہداری کو مسلسل نظر انداز کرتا چلا آ رہا ہے۔ جسکی واضح مثال ۱۶-۲۰۱۵ کے بیڑا میں اس روٹ کیلئے فنڈز کا مختص نہ کیا جانا ہے۔ جسکی منتہی بیسٹ کی قابض کمپنی برائے مواصلات نے اپنے منفقہ اجلاسوں میں بھی کی ہے۔ یقیناً ایسا کرنا صوبہ کے عوام کے ساتھ سراسر نا انصافی اور ظلم کے مترادف ہے۔

لہذا یہاں صوبائی حکومت سے سفارش کرتا ہے۔ کہ وہ مرکزی حکومت سے رجوع کرے۔ کہ وہ پاکستان اقتصادی راہداری بلوچستان کیلئے فوری طور پر مختص کرے جاری کرے تاکہ پاکستان چین اقتصادی راہداری کا تعمیراتی کام جلد از جلد شروع کیا جاسکے۔ تاکہ بلوچستان کے عوام میں احساس محرومی اور پائی جانے والی بے چینی کے خاتمے کا ازالہ ممکن ہو سکے۔

4- مشترکہ قرارداد نمبر 78 منجانب نھرا اللہ خان زیرے، آغا سید لیاقت علی، عبدالجید خان اچکزئی، محو راجہ خان کاکڑ، ولیم جان برکت مجتہد پھوڑی اچکزئی مجتہد معصومہ حیات اور مجتہدہ عارفہ صدیقہ راکین صوبائی اسمبلی۔

ہرگاہ کہ ہر پائی کا شمار صوبہ کے زرعی اضلاع میں ہوتا ہے۔ لیکن اب وہاں قدرتی گیس کے ذخائر دریافت ہونے کے بعد اسکی اہمیت اور زبردہ بڑھ گئی ہے۔ اور مزید گیس اور تیل دریافت کرنے کی کوششیں جاری ہے۔ دریافت کردہ قدرتی گیس سے کوئلہ شہر گیس کی فراہمی بھی شروع کی جا چکی ہے۔ اس کے علاوہ ہر پائی میں کوئلہ کے اعلیٰ کواٹی کے ذخائر بھی پائے جاتے ہیں۔ جو ملک میں تو انائی کی ضرورت پوری کر رہی ہے۔ مزید یہاں ہر پائی سے متعلق زیارت کا مطلع واقع ہے۔ جو ایک خوبصورت اور صحت افزا مقام ہونے کے ساتھ ساتھ سیاحوں کی توجہ کا مرکز بھی ہے۔ لیکن دونوں اضلاع میں معیاری سٹرکیں نہ ہونے کی وجہ سے عوام کو آمد و رفت کے سلسلے میں مشکلات کا سامنا کرنا پڑتا ہے۔

لہذا یہاں صوبائی حکومت سے سفارش کرتا ہے۔ کہ وہ وفاقی حکومت سے رجوع کرے کہ وہ مذکورہ اضلاع میں خٹائی۔ مسلم باغ کراس ناہر ناٹی اور کچھ ہر پائی کراس تا زیارت سنجائی سڑکوں کو جدید خطوط پر تعمیر کرنے کیلئے انھیں این ایچ اے کے سپرد کرنے کے ساتھ رواں مالی سال کے پنی ایس ڈی پی میں بھی شامل بھی کیا جائے تاکہ عوام کو درپیش مشکلات کا ازالہ ممکن ہو سکے۔

5- قرارداد نمبر 79 منجانب آغا سید لیاقت علی صاحب رکن صوبائی اسمبلی۔

ہرگاہ کہ ٹول و پارکونگ کمپنی لمیٹڈ پاکستان نے گزشتہ پانچ سالوں کے مختلف اضلاع جن میں قلعہ سیف اللہ، لورائی، سی، اور کوئٹہ شامل ہیں میں پٹرول پمپس اور فلنگ اسٹیشنز قائم کر کے مقامی لوگوں کو سرمایہ کاری کرنے کی ترغیب دی ہے جس کے نتیجے میں مقامی لوگوں نے اب تک تقریباً ایک ارب سے زائد رقم کی سرمایہ کاری کی ہے۔ جو گزشتہ پانچ سالوں سے ان پمپس اور اسٹیشنز میں کاروبار جاری ہے۔ لیکن اب مذکورہ کمپنی نے امن و امان کا بہانہ بنا کر کاروبار بند کرنے کا فیصلہ کیا ہے۔ بلاشبہ یہ قابل مذمت اقدام ہے۔ جو سرمایہ زیا دتی کی مترادف ہے۔ جس سے نہ صرف تقریباً 200 سے زائد ملازمین بے روزگار ہو جائیں گے۔ بلکہ ان پمپس اور اسٹیشنز میں سرمایہ کاری کرنے والوں کا سرمایہ بھی ڈوب جائے گا

لہذا یہاں صوبائی حکومت سے سفارش کرتا ہے کہ وہ وفاقی حکومت سے رجوع کرے کہ وہ ٹول پارکونگ کمپنی لمیٹڈ پاکستان کو صوبہ میں اپنا کاروبار جاری رکھنے کا پابند بنایا جائے۔ نیز مارکیٹنگ ایجنسیوں میں شامل شیٹ کے مطابق وہ ملک کے چاروں صوبوں میں یکساں طور پر کاروبار جاری رکھنے کا بھی پابند ہے۔ لہذا اگر یہ کمپنی صوبہ میں کاروبار باقی جاری نہیں رکھنا چاہتا تو اس کا لائسنس منسوخ کیا جائے۔

6 مورخہ یکم اکتوبر 2015ء کے اجلاس میں باضابطہ شدتاً ایک اجراء نمبر 1۔ صوبہ کے کامن ڈامن پروڈکٹس عام بحث۔

کوئٹہ۔

مورخہ 10 نومبر 2015

سیکرٹری

بلوچستان صوبائی اسمبلی