



اسمبلی رپورٹ (مباحثات)
بارہویں اسمبلی / تیرہواں اجلاس (چوتھی نشست)

بلوچستان صوبائی اسمبلی

اجلاس منعقدہ بروز سوموار مورخہ 17 مارچ 2025ء بمطابق ۱۶ رمضان المبارک ۱۴۴۶ھ۔

صفحہ نمبر	مندرجات	نمبر شمار
03	تلاوت قرآن پاک اور ترجمہ۔	1
04	دعائے مغفرت۔	2
06	وقفہ سوالات۔	3
17	توجہ دلاؤ نوٹس۔	4
43	رخصت کی درخواستیں۔	5

بلوچستان صوبائی اسمبلی کا اجلاس

بروز سوموار مورخہ 17 مارچ 2025ء بمطابق ۱۶ رمضان المبارک ۱۴۴۶ھ -

بوقت سہ پہر 03 بجکر 05 منٹ پر زیر صدارت کیپٹن (ریٹائرڈ) جناب عبدالخالق خان اچکزئی، اسپیکر،

بلوچستان صوبائی اسمبلی ہال کوئٹہ میں منعقد ہوا۔

جناب اسپیکر: السلام علیکم! کارروائی کا آغاز باقاعدہ تلاوت قرآن پاک سے کیا جاتا ہے۔

تلاوت قرآن پاک و ترجمہ از حافظ محمد شعیب آخوندزادہ

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ ط

لَا يَتَّخِذِ الْمُؤْمِنُونَ الْكَافِرِينَ أَوْلِيَاءَ مِنْ دُونِ الْمُؤْمِنِينَ ۚ وَمَنْ يَفْعَلْ ذَلِكَ فَلَيْسَ مِنَ اللَّهِ فِي شَيْءٍ

شَيْءٍ إِلَّا أَنْ تَتَّقُوا مِنْهُمْ تُقَنَّةً ط وَيَحْذَرُكُمُ اللَّهُ نَفْسَهُ ط وَاللَّهُ الْمَصِيرُ ﴿۲۸﴾ قُلْ إِنْ

تَخَفُوا مَا فِي صُدُورِكُمْ أَوْ تُبْدُوهُ يَعْلَمُهُ اللَّهُ ط وَيَعْلَمُ مَا فِي السَّمَوَاتِ وَمَا

فِي الْأَرْضِ ط وَاللَّهُ عَلَى كُلِّ شَيْءٍ قَدِيرٌ ﴿۲۹﴾

﴿پارہ نمبر ۳ سُورۃ آل عمران آیات نمبر ۲۸ اور ۲۹﴾

قری چمہ : نہ بناویں مسلمان کافروں کو دوست مسلمانوں کو چھوڑ کر اور جو کوئی یہ کام کرے تو نہیں اس کو اللہ سے کوئی تعلق مگر اس حالت میں کہ کرنا چاہو تم اُن سے بچاؤ اور اللہ تم کو ڈراتا ہے اپنے سے اور اللہ ہی کی طرف لوٹ کر جانا ہے۔ تو کہہ اگر تم چھپاؤ گے اپنے جی کی بات یا اُسے ظاہر کرو گے جانتا ہے اُس کو اللہ اور اُس کو معلوم ہے جو کچھ کہہ آسمانوں میں اور جو کچھ ہے زمین میں اور اللہ ہر چیز پر قادر ہے۔ صَدَقَ اللَّهُ الْعَظِيمُ۔

☆☆☆

جناب اسپیکر: جَزَاكَ اللّٰهُ۔ اَعُوْذُ بِاللّٰهِ مِنَ الشَّيْطٰنِ الرَّجِيْمِ۔ بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِيْمِ۔
میرزا بدلی ریکی: جناب اسپیکر صاحب! جمعیت کے کارکنوں کو ایک ایک کر کے شہید کرتے جائیں، سینہ ہمارا ہے شہید ہو جائیں گے۔

جناب اسپیکر: یہ آپ کس پر بول رہے ہیں؟
میرزا بدلی ریکی: جناب اسپیکر! point of order پر بات کر رہا ہوں۔
جناب اسپیکر: کیا؟
میرزا بدلی ریکی: گزشتہ رات کو ہمارے مفتی عبدالباقی نور زئی صاحب کو شہید۔۔۔

جناب اسپیکر: آپ کس چیز پر بول رہے ہیں point of order پر بول رہے ہیں یا point of public importance پر بول رہے ہیں؟

میرزا بدلی ریکی: جناب اسپیکر صاحب! point of order پر بات کر رہا ہوں۔ ہمارے ساتھی، ہمارے ورکروں اور کارکنوں کے ساتھ ظلم ہو رہا ہے۔ سر! پہلے بھی ہم نے اپنی speech میں یہی کہا، آج پھر یہی کہہ رہے ہیں۔ کہ ”کون سا مفتی شہید ہوا، کون سا ورکر شہید ہوا، بس مولوی صاحب اٹھے دعا کریں“۔ خدا را جناب اسپیکر صاحب! سی ایم صاحب بیٹھے ہیں ہماری جمعیت کے کارکنوں کو بیدردی سے شہید کر رہے ہیں ہمارے بندوں کو شہید کر رہے ہیں۔ وزیر داخلہ نہیں ہے جناب اسپیکر صاحب! آپ وزیر اعلیٰ صاحب قائد ایوان صاحب بیٹھے ہیں۔ یہ کیا وجہ ہے کیوں اس طرح ہو رہے بلوچستان میں؟

میر محمد عاصم کر دگیلو (وزیر مال): ایک دفعہ فاتحہ خوانی کریں اُس کے بعد کارروائی چلائیں۔ نوشکی میں ایف سی والے جو شہید ہوئے۔

جناب اسپیکر: آپ نے پہلے بولنا تھا مولوی صاحب! آجائیں۔

(فاتحہ خوانی کی گئی)

جناب اسپیکر: جی۔

میر یونس عزیز زبیری (قائد حزب اختلاف): جناب اسپیکر! میں ایک بات کر لوں اُسکے بعد ایجنڈے پر آ جاتے ہیں۔ نصر اللہ زبیری صاحب ہمارے سابقہ ایم پی اے یہاں تشریف فرما ہیں ہم اُن کو پورے ہال کی طرف سے خوش آمدید کہتے ہیں۔ جناب اسپیکر! ہمارے ضلع خضدار میں ہماری ایک تحصیل ہے، کرخ، تحصیل کرخ میں ہمارا ایک حلقہ ہے جو ڈھاڈھارو کے نام سے مشہور ہے۔ کتے جی قبر کے نام سے مشہور ہے۔ اُس کو سندھ گورنمنٹ نے کوئی جار، بانج سال پہلے

انہوں نے ایک نوٹیفکیشن جاری کیا تھا اس کو اپنی حدود میں شامل کیا تھا۔ تو اُس کے بعد ہمارے وہاں کے مقامی لوگوں نے اور ہم سب نے مل کے وہاں اس کے بارے میں ہم نے کیس لگایا تھا سپریم کورٹ میں کہ یہ ایریا سالوں سے بلوچستان کا حصہ تھا، سپریم کورٹ نے بھی فیصلہ دے دیا کہ یہ بلوچستان کا حصہ ہے۔ اور وہاں ہم نے اپنی لیویز کو بٹھایا۔ اور وہاں سے ہمارے دو تین ممبرز بھی ہیں اُس کے BD کے، ہماری لوکل گورنمنٹ کے دو تین وہاں سے کونسلرز بھی منتخب ہوئے ہیں۔ اور ابھی کچھ دن پہلے پھر سندھ گورنمنٹ نے دوبارہ ایک نوٹیفکیشن جاری کیا ہے۔ اور اپنے بندوں کو وہاں روانہ کیا ہے۔ اُس کو دوبارہ سندھ میں شامل کرنے کی کوشش کی ہے۔ بلکہ انہوں نے ایک نوٹیفکیشن بھی کر لیا ہے۔ تو میری گزارش یہ ہے کہ، اُس کے بعد ہماری گورنمنٹ نے، ضلعی گورنمنٹ نے وہاں لیویز کو روانہ کیا ہے اور یہ نہ ہو کہ وہاں کوئی لڑائی ہو جائے۔ تو سندھ گورنمنٹ کے منسٹر یونیو سے یہ تمام کاغذات میرے پاس ہیں، جو ریکارڈ کے مطابق سالوں سے وہ بلوچستان کا حصہ رہا ہے اور اُس کے بعد پھر جب انہوں نے لے گیا تھا اُس کے بعد سپریم کورٹ کا فیصلہ بھی میرے پاس محفوظ ہے کہ سپریم کورٹ نے فیصلہ دیا تھا اور بلدیاتی الیکشن میں اور اس الیکشن میں بھی ہمارے وہاں سے اروہاں ایک پولنگ ہے ہماری اور ہمارے کونسلرز بھی وہاں پہ ہیں۔ تو سندھ گورنمنٹ کی ہٹ دھرمی پھاڑا ہوا ہے۔ تو میری گزارش یہ ہے کہ آپ منسٹر یونیو کو پابند کر لیں کہ وہ اس کیس کو tackle کر لے اور سندھ گورنمنٹ سے بات کر کے اس کو دوبارہ شامل کریں اور اس کے لیے کوئی ایسا mechanism بنادیں تاکہ آئندہ کے لیے سندھ والے اس کو claim نہ کریں۔ پہلے بھی claim کے چار پانچ سال پہلے ابھی دوبارہ انہوں نے ایک نوٹیفکیشن جاری کر کے پھر اُس میں آ کے قابض ہونے کی کوشش کی۔ تو اس طرح کا کوئی طریقہ کار ہماری گورنمنٹ ان کے ساتھ طے کر لے کہ آئندہ وہ ہماری حدود میں، ہم اپنا ایک انچ انکو دینے کے لیے تیار نہیں ہیں۔ میرے پاس تمام ڈاکومنٹس ہیں میں آپ کے توسط سے منسٹر یونیو کے حوالے کرتا ہوں۔ تو کوشش کریں کہ اس پر ذرا گورنمنٹ اس کو سیریس لے لے۔

جناب اسپیکر: آج آپ اس طرح کریں سیشن کے بعد آپ بینک منسٹر صاحب سے اُن کے اپنے چیبر میں آپ کے ساتھ بیٹھ جاتے ہیں پھر آپ تھوڑا سا اس کو address کریں۔

قائد حزب اختلاف: شکریہ جناب۔

وزیر مال: بالکل درست فرما رہے ہیں۔ جب مجھے پچھلے ہفتہ پتہ چلا اس کے لیے میں نے سینیئر ایم بی آر کو بلایا اس سے کہا کہ یہ کیسے ہوا ہے؟ یہ بلوچستان کا حصہ ہے اس پر occupy سندھ والے کر رہے ہیں۔ چونکہ ان کے مفادات اسی میں ہیں کہ وہاں سے تیل نکل رہا ہے، وہ چاہتے ہیں کہ یہ سندھ کا حصہ بنے۔ اس میں سپریم کورٹ نے بھی رولنگ دی ہے۔ اور اس نے فیصلہ دیا ہوا ہے کہ گورنمنٹ آف بلوچستان کا حصہ ہے اس کو آپ سندھ میں شامل نہیں کر سکتے۔

جناب اسپیکر: Good

وزیر مال: ہم نے بھی سینیئر ایم بی آر کو سختی سے ہدایت کی ہے کہ ایسا بالکل نہیں ہو سکتا۔ ہم دوسروں کی خواہش پر نہیں جاسکتے۔ جو حصہ بلوچستان کا ہے اُسی کا ہوگا اور ابھی تک ہے اور انشاء اللہ آئندہ بھی رہے گا۔

جناب اسپیکر: ok Thank You۔ اچھا میں گزارش کر دوں آپ سب سے کہ آپ سب حضرات وقتاً فوقتاً یہ بات repeat کرتے ہیں کہ ایجنڈا چلایا کریں۔ تو ایجنڈا کو آپ چلنے دیتے ہی نہیں ہیں۔ اب اس میں کیا حل ہے، کوئی حل تو نکالیں اس کا۔ آپ سے گزارش ہے ایک دفعہ پھر مہربانی کر کے جو بھی سیشن شروع ہوتا ہے ایجنڈے کو چلنے دیا کریں۔ اور اُس کے بعد جو ساری point of public importance کے اوپر اور point of order پر جو بھی آپ کرتے ہیں۔ تو اسکو پہلے، ہم آپ کے پاس آپ کے disposal پر ہیں انشاء اللہ بیٹھے رہیں گے مہربانی کر کے اسمیں آپ لوگوں کے تھوڑا سا تعاون کی ضرورت ہے۔ بسم اللہ الرحمن الرحیم۔ وقفہ سوالات۔ جناب رحمت صالح بلوچ صاحب! آپ اپنا سوال نمبر 3 دریافت فرمائیں۔

جناب رحمت صالح بلوچ: thank you جناب اسپیکر! آپ میرے یہ سوالات اگر next session کے لئے ڈیفر کر دیں میری تیاری نہیں ہے آپ کی مہربانی ہوگی۔

جناب اسپیکر: ok, ok, deferred آپ کے تینوں سوالات next session کے لئے جائیں گے۔ میر جہانزیب مینگل صاحب چونکہ یہاں پر موجود نہیں ہیں۔ اُن کے بھی سوال ڈیفر کئے جاتے ہیں۔ میر زابد علی ریکی صاحب! آپ اپنا سوال نمبر 58 دریافت فرمائیں۔

میر زابد علی ریکی: جناب اسپیکر صاحب! question تو آیا ہوا ہے مگر وزیر داخلہ یہاں نہیں ہے۔ پھر اس کا جواب جناب اسپیکر صاحب! آپ نے کہا کہ ایسے کوئی موضوع ہوتے ہیں کہ مجبور ہو کے سر! سوال و جواب توجہ دلاؤ نوٹس سے پہلے ہم لوگ point of public importance پر بات کر لیں۔ تو ابھی وزیر داخلہ جو نہیں ہے میں نے پہلے بھی بولا جناب اسپیکر صاحب! وزیر داخلہ تقریباً دو مہینوں سے نہیں ہے۔

جناب اسپیکر: وزیر داخلہ ہمارے لیڈر آف دی ہاؤس ہیں۔ He is minister interior also آپ سوال پکاریں سی ایم صاحب بیٹھے ہوئے ہیں وہ آپ کو reply کریں گے۔ جی۔

میر زابد علی ریکی: سر! یہ Question تقریباً 27 اگست کو آیا تھا۔

جناب اسپیکر: جی ہاں۔

میر زابد علی ریکی: سر! آٹھ مہینے گزر گئے۔

میر سرفراز احمد بگٹی (قائد ایوان): اس کی تیاری کی ہوئی ہے وہ اُن کے سوالوں کا جواب دیں گے۔ لیکن انہوں نے ایک وعدہ کیا ہوا ہے۔ وہ وعدہ پورا نہیں کیا ہے پھر ایک دفعہ۔ اُس کا پھر فیصلہ لیڈر آف دی اپوزیشن کریں گے۔

میر زابد علی ریکی: CM صاحب! یہ پرانا Question ہے۔ نیا نہیں ہے CM صاحب۔ میں نے وعدہ کیا ہے وعدہ پورا کروں گا۔ یہ پرانا Question ہے اگست کا ہے آپ دیکھ لیں سر! یہ 27 اگست 2024ء کا۔ جناب اسپیکر: جی، جی۔

جناب بخت محمد کاکڑ (وزیر صحت): پڑھا ہوا تصور کیا جائے۔
میر زابد علی ریکی: یہ تو ہیلتھ کا منسٹر ہے۔ آپ تو ہیلتھ کے منسٹر ہیں۔
جناب بخت محمد کاکڑ (وزیر صحت): مجھے ذمہ داری گئی ہے کہ میں آپ کو جواب دوں۔
میر زابد علی ریکی: آپ کو کیا پتہ ہے کہ اُن کے داخلہ کے حوالے پر آپ کو کچھ معلومات ہیں؟
وزیر صحت: جی ہاں بالکل ہے۔ آپ پوچھیں
جناب اسپیکر: آپ سوال پوچھیں۔
میر زابد علی ریکی: سر! میں نے سوال پوچھا ہے۔
جناب اسپیکر: اُن کے پاس جواب ہے۔
میر زابد علی ریکی: نہیں سر! وہ ہیلتھ کے منسٹر ہیں۔

☆ 58 میر زابد علی ریکی، رکن اسمبلی: نوٹس موصول ہونے کی تاریخ 11 جولائی 2024ء۔

کیا وزیر داخلہ ازراہ کرم مطلع فرمائیں گے کہ سال 2024-25ء کے بجٹ میں ضلع واشک کے لئے محکمہ داخلہ و قبائلی امور کی نئی اسکیمات شامل کی گئی ہیں۔ اگر جواب اثبات میں ہے تو اسکیم کا نام، پی ایس ڈی پی نمبر اور مختص شدہ رقم کی تفصیل دی جائے نیز سال 2024-25ء کے بجٹ میں ضلع ڈیرہ بگٹی، ضلع خضدار اور ضلع ژوب کیلئے محکمہ داخلہ و قبائلی امور کی کل کتنی نئی اسکیمات شامل کی گئی ہیں۔ اسکیم کا نام پی ایس ڈی پی نمبر اور مختص شدہ رقم کی مکمل تفصیل بھی دی جائے؟
وزیر داخلہ: جواب موصول ہونے کی تاریخ 27 اگست 2024ء۔

سال 2024-25ء کے بجٹ میں ضلع واشک کے لئے محکمہ داخلہ کی طرف سے کوئی نئی اسکیم شامل نہیں کی گئی ہے۔ نیز سال 2024-25ء کے بجٹ میں صرف ضلع ڈیرہ بگٹی کیلئے 4 اور ضلع خضدار کیلئے ایک نئی اسکیم شامل کی گئی ہے اسکیم کا نام پی ایس ڈی پی نمبر اور مختص شدہ رقم کی مکمل تفصیل ضخیم ہے لہذا اسمبلی لائبریری میں ملاحظہ فرمائیں۔

جناب اسپیکر: آپ سپلیمنٹری question پُکاریں۔

میرزا بدلی ریکی: سر! میری بات سُنیں اسپیکر صاحب! میں نے question کیا ہے مگر وہ ڈیپارٹمنٹ کے کوئی concerned department کے وہی بتادیں۔

جناب اسپیکر: سر! آپ کو on behalf of the government وہ آپ کو reply کر رہے ہیں۔
میرزا بدلی ریکی: تو وہ مجھے بتادیں۔ یہ میں نے question کیا ہے یہ میں نے کہا کہ یہ 2024-25ء میں یہ جو آپ نے مختلف ڈسٹرکٹوں میں دیا ہوا ہے آپ نے واشک کے لئے آپ نے کیا کیا ہوا ہے بتادیں سر! یہ 2024-25ء کی پی ایس ڈی پی میں نہیں دیا سر! میں یہی کہہ رہا ہوں یہ زیرو ہے۔

وزیر صحت: next جب ہوگا اس طرح کے بہت سے ڈسٹرکٹس ہیں جہاں اسکیمیں نہیں رکھی گئی ہیں۔

جناب اسپیکر: ضروری تو نہیں ہے کہ واشک کے لئے رکھنا ہی رکھنا تھا۔ تو واشک کے لئے انہوں نے کہا ہے کہ کوئی اسکیم نہیں رکھی ہے۔

میرزا بدلی ریکی: کیوں نہیں رکھی ہے؟

جناب اسپیکر: ناں یہ تو الگ بات ہے۔

میرزا بدلی ریکی: جناب اسپیکر صاحب! آخر میرا تو یہی سوال ہے۔ آخر کیوں نہیں رکھا ہے۔ وجہ کیا ہے تو کل اگر یہ کہے گا کہ میں تو۔۔۔

جناب اسپیکر: نہیں، اس کا کوئی فارمولا طے کیا ہوگا جس میں ضروری نہیں ہے کہ سارے ڈسٹرکٹوں کے لئے رکھا ہوگا۔ بہت سارے ڈسٹرکٹس واشک کے علاوہ بھی میرا خیال ہے ان کے پاس اسکیمیں نہیں ہیں۔

وزیر صحت: وہ کر لیں گے۔

میرزا بدلی ریکی: سر! میں تجویز دے دوں گا سر! واشک الحمد للہ، اللہ پاک کی مہربانی سر! وہاں لیویز لائن یا پولیس کے تھانے وغیرہ ہمیں ضرورت ہے۔ ہمارے علاقوں میں سر! بالکل وہ تقریباً بیس تیس سالوں سے وہ بالکل کھنڈرات ہیں وہاں ایک دن میں ہم گئے تھے آئی جی پولیس کے پاس۔ وہاں ہماری اپوزیشن کا وفد ہم اُن سے ملے۔ ہماری جمعیت کے گیارہ MPAs اُن سے ملے پھر آئی جی پولیس نے باقاعدہ ہمیں بریف کیا ہے ہمارے بلوچستان کے تمام تھانوں کا اسکرین میں اُس نے دکھایا۔ کہتا ہے یہ دیکھیں یہ پشین ہے، یہ خضدار ہے، یہ قلعہ سیف اللہ ہے۔ یہ آپ لوگوں کے تھانوں کی حالت ہے۔ آپ اپوزیشن لیڈر ہیں، جمعیت ہیں، دیکھیں یہ آپ لوگوں کے تھانوں کی حالت ہے۔ آئی جی پولیس نے ہمیں باقاعدہ بریف کیا۔

جناب اسپیکر: ٹھیک ہے۔

میرزا بدلی ریکی: کہتا ہے یہ دیکھ لیں۔

جناب اسپیکر: ابھی اس طرح ہے آپ اپنا وعدہ پورا کریں۔ اور اس کے بعد ان کو اپنی تجویز دیں۔

میرزا بدلی ریکی: وہ وعدہ CM کامیں پورا کروں گا۔

جناب اسپیکر: ٹھیک ہے that is done سید ظفر علی آغا صاحب! رکن صوبائی اسمبلی اپنا سوال نمبر 78 پکاریں۔

جناب سید ظفر علی آغا: Question No.78 sir.

☆78 سید ظفر علی آغا، رکن اسمبلی: نوٹس موصول ہونے کی تاریخ یکم اگست 2024ء۔

کیا وزیر داخلہ ازراہ کرم مطلع فرمائیں گے کہ، ضلع پشین کے بی ایریا میں کتنے سی سی ٹی وی کیمرے نصب کئے گئے ہیں ان میں کتنے سی سی ٹی وی کیمرے فعال ہیں اور کتنے ناکارہ ہیں۔ نیز کتنے نئے سی سی ٹی وی کیمرے نصب کئے جا رہے ہیں، کی مکمل تفصیل بھی دی جائے؟

وزیر داخلہ: جواب موصول ہونے کی تاریخ 27 اگست 2024ء۔

بمطابق ڈپٹی کمشنر پشین اس وقت ضلع پشین کے بی ایریا میں کسی قسم کے کوئی سی سی ٹی وی کیمرے نصب نہیں کئے گئے ہیں لہذا متعلقہ سوال کا جواب نفی میں تصور کیا جائے۔ اس سلسلے میں ڈپٹی کمشنر کی رپورٹ جو کہ ضخیم ہے لہذا اسمبلی لائبریری میں ملاحظہ فرمائیں۔

جناب اسپیکر: جی۔

جناب سید ظفر علی آغا: جناب اسپیکر! دو questions ہیں میرے پشین کے حوالے سے۔ چونکہ اس ٹائم وزیر داخلہ ہمارے سی ایم صاحب یہ عہدہ ان کے پاس ہیں۔ میں خود سی ایم صاحب کے ساتھ خود اس کے بارے میں بات کروں گا۔ تو اسی پر مطمئن ہوں مگر discuss کروں گا سی ایم صاحب کے ساتھ۔

جناب اسپیکر: ٹھیک ہے جواب آ گیا ہے۔ جواب آ گیا ہے۔ next ظفر علی آغا صاحب! آپ اپنا سوال نمبر 79 دریافت فرمائیں۔

☆79 سید ظفر علی آغا، رکن اسمبلی: جواب موصول ہونے کی تاریخ 27 اگست 2024ء۔

مورخہ 2 ستمبر 2024ء۔

کیا وزیر داخلہ ازراہ کرم مطلع فرمائیں گے کہ،

ضلع پشین میں لیویز فورس کی کل کتنی اسامیاں خالی پڑی ہیں ان خالی اسامیوں کی کیلگری دائر مکمل تفصیل دی جائے؟

وزیر داخلہ: جواب موصول ہونے کی تاریخ 27 اگست 2024ء۔

اس وقت ضلع پشین لیویز فورس میں کل 173 اسامیاں خالی پڑی ہیں ان خالی اسامیوں کی کیٹگری وائز مکمل تفصیل برمطابق ڈپٹی کمشنر پشین یہ ضخیم ہے لہذا اسمبلی لائبریری میں ملاحظہ فرمائیں۔

سید ظفر علی آغا: 79 بھی میں سی ایم صاحب کے ساتھ ہی discuss کروں گا۔ جناب اسپیکر! مطمئن ہوں۔

جناب اسپیکر: okk, ok, disposed off. انجینئر زمرک خان اچکزئی صاحب! آپ اپنا سوال نمبر 138 دریافت فرمائیں۔

انجینئر زمرک خان اچکزئی: سوال نمبر 138، جواب سوال پڑھا ہوا تصور کیا جائے۔

جناب بخت محمد کاکڑ (وزیر صحت): جواب پڑھا ہوا تصور کیا جائے۔

جناب اسپیکر: آپ کا سوال ہے۔ جواب پڑھا ہوا تصور، منسٹر صاحب کا کہنا ہے۔

☆ 138 انجینئر زمرک خان اچکزئی، رکن اسمبلی: نوٹس موصول ہونے کی تاریخ 7 نومبر 2024ء۔

کیا وزیر داخلہ ازراہ کرم مطلع فرمائیں گے کہ۔

(الف) کیا یہ درست ہے کہ کوئٹہ شہر کے معروف شاہراہوں پر نصب CCTV کیمرے اکثر و بیشتر خراب ہے۔

(ب) اگر جزو الف کا جواب اثبات میں ہے تو صوبائی حکومت ان کی جگہ نئے کیمرے نصب کرنے کا ارادہ رکھتی ہے اور اس کیلئے کس قدر رقم مختص کی گئی ہے کی تفصیل دی جائے۔ نیز ان کیمروں کو اب تک درست نہ کرنے کی کیا وجوہات ہیں، کی بھی تفصیل دی جائے؟

وزیر داخلہ: جواب موصول ہونے کی تاریخ 22 جنوری 2025ء۔

(الف) برمطابق پروجیکٹ ڈائریکٹر کوئٹہ سیف سٹی کو شہر میں کل 830 کیمرے نصب کئے گئے ہیں جن میں سے زیادہ تر بڑی شاہراہوں اور اہم تنصیبات پر نصب کئے گئے ہیں۔

(ب) صوبائی حکومت کا موجودہ سی سی ٹی وی کیمروں کو تبدیل کرنے کیلئے کوئی پلان نہیں ہے کیونکہ تمام نصب شدہ سی سی ٹی وی کیمرے بالکل نئے ہیں اور صرف ڈیڑھ سال پہلے نصب کئے گئے ہیں تاہم سی سی ٹی وی کیمرے کبھی کبھار تکنیکی وجوہات/خرابی کی وجہ سے غیر فعال رہتے ہیں اس طرح کی خرابیوں کو دور کرنے کیلئے 24x7 کا ایک مینٹیننس میکانزم لاگو کیا گیا ہے۔ کہ نصب شدہ سی سی ٹی وی کیمروں سے فیڈ چوٹیس گھٹنے دستیاب رہے یہاں یہ بات قابل ذکر ہے کہ موجودہ پر وجیکٹ ڈائریکٹر کی تعیناتی سے پہلے 830 سی سی ٹی وی کیمروں سے صرف 385 کام کر رہے تھے موجودہ پروجیکٹ ڈائریکٹر نے سب کو بحال کرنے کیلئے جنگی بنیادوں پر اقدامات کئے ہیں اور ان کی بھرپور کوششوں کے نتیجے میں اب فعال سی سی ٹی وی کیمروں کی تعداد 750 تک پہنچ گئی ہے اب کوئٹہ سیف سٹی پروجیکٹ کوئٹہ کے لوگوں کی زندگیوں کو محفوظ بنانے

کیلئے اپنے حقیقی مقصد کو پورا کر رہا ہے اس کے باوجود ابتدائی طور پر نیسپاک، اسلام آباد کی ایک ٹیم کی جانب سے کوئٹہ سیف سٹی پراجیکٹ پر عمل درآمد کیلئے زمینی سروے کیا گیا ہے اور تجویز دی گئی ہے کہ پی سی-1 میں شہر میں (1100) سٹیک اور پی ٹی زوم کیمرے نصب کئے جائیں گے جن میں سے اب تک 830 کیمرے نصب کئے جا چکے ہیں جب سسٹم میں کوئی تکنیکی مسئلہ پیدا ہوتا ہے تو اسے نیسپاک کی ٹیم جنگی بنیادوں پر حل کرتی ہے کوئٹہ سیف سٹی پراجیکٹ کی مناسب دیکھ بھال کیلئے بڑی رقم کی ضرورت ہوتی ہے اس وقت کوئٹہ سیف سٹی ابھی بھی پراجیکٹ کے مراحل میں ہے اور فنڈز بنیادی طور پر دو ہیڈ آف گرانٹس اور نان ڈو پلمنٹ سائینڈ میں مختص کئے گئے ہیں اس لیے کبھی کوئٹہ سیف سٹی پراجیکٹ کو جاری آپریشنز اور مینٹیننس ایکٹیویٹ میں مالی مشکلات کا سامنا کرنا پڑتا ہے کوئٹہ سیف سٹی پراجیکٹ کا اگلا مرحلہ اسے ایک خود مختار اتھارٹی میں تبدیل کرنا ہے جہاں مالی اور دیگر انتظامی خود مختاری اعلیٰ انتظامیہ پر رکھی جائے گی اس سے اس کی کارکردگی میں مزید بہتری آئے گی موجودہ خراب شدہ کیمروں کو اب تک درست نہ کر سکی وجوہات ذیل ہیں:-

1۔ فنڈز کی کمی: کیمروں کی اکثریت جولائی 2024 کے آخر تک کام کر رہی تھی محرم الحرام 2024ء عام انتخابات 2024ء اور BYC کے احتجاجی جلسوں کی نگرانی ڈی آئی جی پی کوئٹہ، کمشنر کوئٹہ، ایس ایس پی آپریشنز اور دیگر نے کی C41 بلڈنگ میں LEA آفیسران BYC ریلیوں اور ستمبر کے واقعات کے دوران مظاہرین نے کوئٹہ سیف سٹی کے سامان کو نقصان پہنچایا جس کی وجہ سے کیمرے بھی گر گئے اس دفتر نے آپریشن کیلئے 150 ملین روپے کا مطالبہ کیا تھا لیکن محکمہ خزانہ نے رقم کم کر دی اور مختص بجٹ 50 فیصد سے صرف 10 ملین جاری کیئے جو ابھی تک جاری نہیں کئے گئے۔

2۔ آپٹیکل فائبر کیبلز کا نقصان: ایس ایس جی سی، سی اینڈ ڈبلیو، واسا، کیو ڈی پی اور این ایچ اے جیسے مختلف محکمے کھدائی کے کام کے دوران کیو ایس سی پی کے کیبلز کو نقصان پہنچا رہے ہیں جس سے کیمروں کی لائیو فیڈ کی نشریات متاثر ہوتی ہیں اس سلسلے میں متعدد خطوط متعلقہ محکموں کو بھیجے گئے تاکہ کیمروں کی لائیو فیڈ میں کسی قسم کی رکاوٹ نہ آئے۔

3۔ OFC کی چوری: منشیات کے عادی افراد اور نامعلوم افراد کوئٹہ سیف سٹی کی آپٹیکل فائبر کیبلز کو چوری/نقصان پہنچاتے ہیں جس کی وجہ سے کیمرے آف لائن ہو جاتے ہیں اس سلسلے میں کوئٹہ سیف سٹی کے آلات کے تحفظ کے لئے متعدد محکموں کو بھیجے گئے۔

4۔ کم وولٹیج/بجلی کے اتار چڑھاؤ کے مسائل: بجلی کے اتار چڑھاؤ/کم وولٹیج کے مسائل متعدد سائٹس پر دیکھے گئے جس کے نتیجے میں مہنگے سامان کو نقصان پہنچایا جا رہا ہے جس کی وجہ سے کیمرے آف لائن ہو جاتے ہیں اس سلسلے میں دفتر کیسکو کو مسائل کے حل کیلئے متعدد خطوط بھیجے ہیں پروجیکٹ ڈائریکٹر پروجیکٹ مینجمنٹ یونٹ، کوئٹہ سیف سٹی کی رپورٹ بمطابق ضمیمہ 9 سے لہذا اسمبلی لا بھرری میں ملاحظہ فرمائیں۔

جناب اسپیکر: کوئی ضمنی سوال ہے؟

انجینئر زمر خان اچکزئی: اس میں جو انہوں نے جواب دیا ہوا ہے۔ جناب اسپیکر صاحب! بہت لمبا دیا ہوا ہے۔ میں مختصر آپ کو یہ بتا دوں کہ انہوں نے تو یہ کہا ہے کہ 830 ہیں۔ اور اتنے repair ہو گئے ہیں۔ اتنے ہم نے لگا دیئے ہیں اور اتنے ٹھیک کر دیئے ہیں۔ کوئٹہ میں جو دار داتیں ہوتی ہیں، جس طرح مصور کا کڑکا ہوا تھا جو آج تک اُسکا پتہ نہیں چلا اور ہم نے اُن کے دھرنے کو بھی ختم کیا سب کچھ کر دیا۔ لیکن جب ہم سی سی ٹی وی کے پاس جاتے ہیں یا جب ہم اُن سے کہتے ہیں کہ آپ کچھ دکھا دیں تو کچھ بھی نہیں ملتا ہے۔ کہتا ہے کیمرے ہمارے خراب ہیں۔ پھر کیسے اس کو میں اس کو تسلیم کر دوں۔ لیکن اسکا جواب اسمیں آپ سی ایم صاحب اس کو دیکھ لیں۔ تو میرے خیال سے اس میں کتنا حقیقت پرتی ہے اور کتنا نہیں ہے۔

جناب اسپیکر: ویسے یہ بھی ہے۔

انجینئر زمر خان اچکزئی: ابھی میں آپ کو ایک چیز بتاؤں میرے ایک بندے کے ساتھ ابھی recently ایک معاملہ ہوا تھا سریاب روڈ پر تو ہم نے ایک درخواست دی پولیس کو کہ جی اسکی فوٹیج نکالی جائے۔ کہتا ہے کہ ہمارے کیمرے تو خراب ہیں، یہ ابھی روزوں سے پہلے کی بات ہے۔ پھر ہم نے ایک گھر کا جو اُسکا وہاں پر ایک گھر تھا اُس میں انہوں نے اپنے کیمرے لگا ہوئے تھے اُس سے ہم نے فوٹیج لی۔ اور اُس میں اُسکی گاڑیوں کا نمبر نہیں مل رہا تھا۔ کیونکہ جب اس طرح ان کا سی ایم صاحب! آپ کمیٹی بنالیں۔ ذرا ایک فیزیکلگی کہ جی سچ جُتاتا ہی کام کر رہا ہے کہ نہیں۔ انہوں نے تو جواب دیا ہوا ہے۔ اگر یہ جواب صحیح ہے۔ تو پھر ہم تو ٹھیک ہے تو یہ نہیں چاہتے ہیں کہ جی غلط قسم کا الزام کسی پر لگا دیں۔

وزیر صحت: سر! اس حوالے یہ ہے کہ overall آٹھ سو تیس کیمرے ہیں۔

انجینئر زمر خان اچکزئی: نہیں، یہ ڈیپارٹمنٹ کس کے پاس ہے؟ عبدالرحمن کھیتراں صاحب کے پاس ہے یا اُن کے پاس ہے؟ سی ایم صاحب! کس کے پاس ہے۔

سردار عبدالرحمن کھیتراں (وزیر پبلک ہیلتھ انجینئرنگ): جناب اسپیکر صاحب! یہ اسکیم میرے دور میں start ہوئی۔ زمر خان کے علم میں ہے۔ total کوئٹہ شہر میں 1300 کیمرے لگنے تھے phase-wise اور پھر optic-fiber بچھنی تھی۔ اسی طریقے سے اسکا control room initially ہم نے کہا تھا کہ سٹی تھانے میں بنائیں گے۔ لیکن بعد میں اسکا venue ہم نے change کیا۔ تو اب کی جو Cantt BC میں اُس کا ہے وہاں اس کو مختص کیا گیا اس کا control-room۔ تو اسمیں 1300 کیمرے normal کیمرے تھے۔ اور میرا خیال ہے 100 جو کیمرے تھے وہ high resolution تھے اور plus اس کی ایک van آتی تھی جو کہ سٹیلائٹ کے ذریعے جو بھی گاڑی یا کوئی

واردات ہوتی ہے، even اس گاڑی کے نمبر پلیٹ بھی read کرتے تھے۔ تو یہ پروجیکٹ میرے 2018-19ء میں start ہوا۔ لیکن چونکہ بیچ میں COVID کا مسئلہ آ گیا، اُس کی وجہ سے آپ کی تمام جو LCs کھلی تھیں اسکی یا import ہونی تھی وہ رُک گئی تھی۔ تو اس کی جو firm ہے وہ ایک معتبر firm ہے، جس کو serving ایک میجر جنرل اسکو look-after کرتا ہے۔ اب آٹھ ساڑھے آٹھ سو کیمرے لگ گئے ہیں۔ بد قسمتی یہاں یہ ہے ہماری کہ دنیا میں کہیں پر بھی یہ نہیں ہوتا ہے کہ جب بھی کوئی جلوس نکلتا ہے یا کوئی ہڑتال ہوتی ہے یا میں اس حد تک کہوں گا کہ اگر رات کو اس کا اپنی بیوی کے ساتھ جھگڑا ہو جاتا ہے تو صبح آ کے وہ سرکاری املاک کو نقصان پہنچاتے ہیں۔ آپ کے بینکوں کے شیشے توڑ دیں گے، آپ کی اسٹریٹ لائٹ توڑ دیں گے، آپ کے کیمرے توڑ دیں گے۔ حالانکہ بہترین طریقے سے اس کا کام کیا گیا ہے۔ میں appreciate کرتا ہوں اُس firm کو اور اُس کی جو نگرانی کر رہے ہیں میں اُن کو appreciate کرتا ہوں۔ یہ دیکھیں اب نقصان کس کا ہوتا ہے؟ نقصان ہمارا اپنا ہوتا ہے، ہم اپنی چیز کو خود ہی نقصان پہنچاتے ہیں اور اس کو پھر ہم سرکار کا نام دیتے ہیں۔ سرکار کا اپنی جگہ ایک وجود ہے جناب اسپیکر صاحب!

جناب اسپیکر: اس کا حل کیا ہے؟

وزیر پبلک ہیلتھ انجینئرنگ: حل یہ ہے کہ ہم اس پر seriously جو کیمرے توڑے گئے ہیں یا چوری کیے گئے ہیں، وہ لوگ جو ہیر و پچی جو نشے میں یا پھر کھبے پر چڑھ کے رات کی تاریکی میں یہ کیمرہ اُتار کے بازار میں بیچتے ہیں۔ ہم اُسکے لیے بھی کچھ کر رہے ہیں کہ وہاں اُن کو electric shock لگے۔ ہم کوئی سسٹم لارہے ہیں اُس کا انشاء اللہ۔ اور یہ سب کا سا نچھا مسئلہ ہے۔ زمرک خان! پلیز مجھے complete کرنے دیں۔

انجینئر زمرک خان اچکڑی: جی۔

وزیر پبلک ہیلتھ انجینئرنگ: میں نے آپ کو اس کا بیک گراؤنڈ بھی بتایا۔

انجینئر زمرک خان اچکڑی: سر دار صاحب! آپ ذرا میری باتیں سنیں پھر اس کا جواب دے دیں۔

وزیر پبلک ہیلتھ انجینئرنگ: آپ جی بتائیں۔

انجینئر زمرک خان اچکڑی: میں آپ کو ایک چیز بتاؤں، آپ اس کو پڑھ لیں۔ ایک چیز کو جب آپ نہیں سنبھال سکتے تو وہ گورنمنٹ۔ یہ غلط ہے۔ جو تسلیاں آپ لوگ دیتے ہیں اس میں کوئی فائدہ نہیں ہے۔ کتنے دھماکے ابھی ہوئے ہیں دو تین دنوں میں۔ آپ اپنی فوٹیج منگوا لیں کتنے اس کے آپ کو مل سکتے ہیں؟ آپ کہتے ہیں ہیر و پچی نشے کے عادی اُن کو اٹھا کے لے جاتے ہیں اور بیچتے ہیں۔ آپ کہتے ہیں کہ ہوا اُن کو اٹھا کے لے جاتی ہے۔ پھر بناتے کیوں ہیں؟

وزیر پبلک ہیلتھ انجینئرنگ: ہوا نہیں میں نے کہا۔

انجینئر زمر خان اچکزئی: ناجائز پیسے خرچ کیوں کرتے ہو گورنمنٹ کے؟

وزیر پبلک ہیلتھ انجینئرنگ: آپ روزے کا غصہ مجھ پر مت نکالیں۔

انجینئر زمر خان اچکزئی: ایسا نہیں ہے۔ میں پوچھتا ہوں پرسوں blast ہوا ہے ناں؟

جناب اسپیکر: chair کو address کریں زمر خان صاحب پلیز۔

انجینئر زمر خان اچکزئی: اسپیکر صاحب! میں آپ سے صرف اتنا کہتا ہوں کہ ہم نے یہ question اس

لیے کیا ہوا ہے کہ سسٹم میں بہتری ہو جائے، اگر آپ کہتے ہیں کہ سب کچھ ٹھیک ہے تو پھر ٹھیک ہے۔

وزیر پبلک ہیلتھ انجینئرنگ: ہم کوشش کر رہے ہیں۔

جناب اسپیکر: نہیں، نہیں، ٹھیک نہیں ہے۔

وزیر پبلک ہیلتھ انجینئرنگ: We are on the way.

انجینئر زمر خان اچکزئی: بلوچستان میں کیا ہو رہا ہے؟ کل کے کتنے blasts ہوئے ہیں، کتنے لوگ مارے گئے

ہیں؟ ہم اپنے شہداء کو بھی پورا نہیں دکھا سکتے ہیں۔

جناب اسپیکر: ٹھیک بالکل نہیں ہے، آپ کی بات بالکل صحیح ہے۔

انجینئر زمر خان اچکزئی: ابھی ہم کہتے ہیں سب کچھ ٹھیک ہے؟ آج کل عوام اس چیز پر یقین نہیں رکھتے ہیں۔

جناب اسپیکر: ok زمر خان صاحب! آپ کا point آگیا۔

انجینئر زمر خان اچکزئی: سر! آپ ایک چیز منگوالیں۔

جناب اسپیکر: جی۔

انجینئر زمر خان اچکزئی: آپ کہہ دیں کہ جو جتنے incidents ابھی چار پانچ دن میں، ایک ہفتہ میں کوئٹہ میں

ہوئے ہیں۔

جناب اسپیکر: جی جی۔

انجینئر زمر خان اچکزئی: آپ یہ منگوالیں کہ ایک CCTV کی کیا کیا کارکردگی ہے؟ کنٹریکارڈ اس کا انہوں نے

نکالا ہے اور وہ exact ٹھیک ہوا ہے۔ باقی مجھے یہ چاہیے کہ اگر جو خراب ہیں وہ ٹھیک کر دیں ان کو protection

دے دیں، بس یہی ہماری گزارش ہے۔

جناب اسپیکر: ok.

وزیر پبلک ہیلتھ انجینئرنگ: بخافہ مارے ہیں، ہمیں بھی احساس ہے۔ دیکھیں! اک خود کش ہے۔ اب میری جیب میں

اس وقت کیا ہے؟ آپ نعوذ باللہ اس حد تک تو نہیں ہیں کہ آپ میری جیب بھی چیک کر سکتے ہیں؟ یہ خود کش اپنی جیب میں یہ ایک گرینڈ چھپا کے لے جانا۔ ہاں واقعات ہوئے ہیں۔ ہم اُن سے انکاری تو نہیں ہیں۔ ہم کہہ رہے ہیں کہ یہ اسکیم ابھی تک complete نہیں ہوئی ہے۔ اس میں بہت سارے عوامل ہیں، جن میں میں نے دو تین کا ذکر کیا ہے پلس آپ کی مالی پوزیشن آپ دیکھ رہے ہیں کہ کیا ہے۔ تو انشاء اللہ یہ تیرہ سو کیمرے اور سو کیمرے یہ high resolution اور وہ جس ٹائم، آپ کی یہ باتیں آجائیں تو آپ نے کہا کہ لندن میں بھی دھماکے ہو گئے، امریکہ میں دھماکے ہوتے ہیں۔ کہاں پر نہیں ہوتے۔ ہمیں بھی اتنا افسوس ہے جتنا زمرک خان کو ہے کہ ہمارے لوگ شہید ہو رہے ہیں۔ ہمارے علماء شہید ہو رہے ہیں۔

جناب اسپیکر: نہیں سردار صاحب!

وزیر پبلک ہیلتھ انجینئرنگ: جی۔

جناب اسپیکر: اگر ہم زمرک خان صاحب کے point پر آپ سے یہ سوال کریں کہ ہم نے رپورٹ منگوائی ہے کہ کوئٹہ ٹی کے اندر Safe City Project کے حوالے سے cameras کی کیا position ہے۔

وزیر پبلک ہیلتھ انجینئرنگ: yes, why not.

جناب اسپیکر: کتنے وہاں کام کر رہے ہیں۔ کتنے توڑے جا چکے ہیں۔ کتنے چوری کیے جا چکے ہیں اور مزید ہمیں کہاں کہاں پر کتنے لگانے ہیں۔

وزیر پبلک ہیلتھ انجینئرنگ: جی government is bound sir. آپ رولنگ دے دیں، انشاء اللہ جو آپ date رکھتے ہیں، ہمارے جو اس کو deal کر رہے ہیں وہ آ کے آپ کو جس طریقے سے آپ مطمئن ہوتے ہیں وہ آپ کو مطمئن کریں گے۔

جناب اسپیکر: یہ کون کرے گا؟ یہ کس کا project ہے؟

وزیر پبلک ہیلتھ انجینئرنگ: اس کی نگرانی آئی جی کر رہا ہے لیکن اس کا Complex BC جو Cantt میں ہے وہاں یہ اس کا کنٹرول روم ہے، باضابطہ اس کا اسٹاف ہے، آپ جس طریقے آپ آئی جی صاحب کے لیے رولنگ دے دیں کہ وہ اس اسٹاف کو bound کریں کہ فلاں دن - sorry یہ نہیں سیکرٹری آئی ٹی۔ ہے تو basically یہ ہے آئی ٹی کا لیکن - controlled by Police.

جناب اسپیکر: ok یہ سیکرٹری آئی ٹی کو پابند کیا جائے کہ next session کے دوران تمام شہر کی جو Safe City Projects ہے اُسکے حوالے سے کیمروں کی کما بوزیشن ہے۔ اور مزید اس کے اور کہا اُس کے لیے کہا

متبادل راستہ کیا ہے کہ جو ہمارے لئے کارآمد ثابت ہو سکے۔ کیونکہ اس وقت جتنی بھی واردات ہوتی ہیں، ان کیمروں کی رپورٹ زیرو ہے اور وہاں ہمیں کوئی ایسے شواہد نہیں ملتے ہیں کہ کیمروں کے ذریعے سے، جس سے ہم کسی کو trace کر سکیں۔ تو اس کا مطلب ہے زمرک خان کا تو بنیادی طور پر سوال ہے یہ ہم سب کے لیے ہیں یہ انکی اپنی ذاتی رائے کے لئے نہیں ہے۔

انجینئر زمرک خان اچکڑی: سر! اس میں سی سی پی او صاحب ذمہ دار ہیں، اُن کو بھی بلا لیں ساتھ میں، سی سی پی او کو بیٹھ کو۔

جناب اسپیکر: ok۔ وہ رپورٹ منگوائیں گے، پھر اس رپورٹ پر انشاء اللہ جو بھی ہوگا دیکھیں گے اس کے بعد پھر اس پر سی سی پی او صاحب کو اس پر طلب کریں گے۔

محترمہ فرح عظیم شاہ: جناب اسپیکر! دو منٹ۔ اسی پر ہی میں بات کرنا چاہ رہی ہوں۔ جہاں آپ لوگ ذکر کر رہے ہیں ان cameras کا۔ تو ہم اپنی اسمبلی کے بھی cameras آپ دیکھ لیں ناں کیونکہ جس طریقے سے چوری ہوئی تھی میرے فلیٹ پر اور میرا پرس چوری کیا گیا تھا، وہ معاملہ ابھی تک جوں کا تو ہے۔ اور یہ بھی جو cameras ہیں یہ بھی کوئی خاطر خواہ نہیں ہیں۔ اور جب وہ zoom کر کے دیکھا گیا وہ باقاعدہ نظر آ رہا تھا کہ وہ بندہ کس طریقے سے پرس لے کے بھاگا جا رہا ہے۔ لیکن اتنی ناقص صورتحال، ناقص کوالٹی تھی ان cameras کی وہ پہچان میں ہی نہیں آیا۔ تو یہ بھی ذرا توجہ دیں۔

جناب اسپیکر: ok thank you۔ جی مولوی نور اللہ صاحب! آپ اپنا question No.87 دریافت فرمائیں۔ مولوی نور اللہ صاحب کی غیر موجودگی میں اُن کے سوال کو dispose off کیا جاتا ہے۔ مولوی ہدایت الرحمن صاحب! آپ اپنا Question No.113 دریافت فرمائیں۔

مولانا ہدایت الرحمن بلوچ: بسم اللہ الرحمن الرحیم۔ سوال نمبر 113۔

جناب اسپیکر: یہ مائیک on کریں۔ یہ مائیک کیوں نہیں ہو رہا ہے؟

مولانا ہدایت الرحمن بلوچ: مائیک on ہے۔

جناب اسپیکر: جی مولوی صاحب۔

مولانا ہدایت الرحمن بلوچ: اچھا یہ پہلے بھی توجہ دلاؤ نوٹس میں یہ آیا تھا۔ اسمیں مجھے حکومت کی طرف سے بتایا گیا تھا کہ کیونکہ وزیر اعلیٰ محترم نے، وہ وزیر اعلیٰ محترم سے زیادہ یہ وزیراعظم صاحب خود گواہ آئے تھے، انہوں نے میڈیا کے سامنے اس کا اعلان کیا تھا۔ پھر تقریباً 12 دفعہ سی ایم ہاؤس خود گیا ہوں، بطور MPA گواہ۔ بارہ دفعہ سے زائد یہ

سی ایم صاحب کو بھی پتہ ہے اس کام کے لیے۔ اور توجہ دلاؤ نوٹس بھی میں نے جمع کیا تھا۔ صرف دس لوگوں کو ایک سال کے بعد اطلاع ملی ہے۔ ملک کا سربراہ محترم پرائم منسٹر صاحب خود میڈیا کے سامنے اعلان کرتے ہیں اور سی ایم صاحب اُن کے ساتھ ہوتے ہیں۔ اب تک میرے گوادروالوں کو یا نہیں ملا ہے۔ اور بارہ دفعہ میں وزیر اعلیٰ ہاؤس بھی گیا تھا۔ بس اتنا میں کہہ سکتا ہوں باقی فیصلہ سی ایم صاحب خود کریں۔

جناب اسپیکر: ٹھیک ہے ٹھیک ہے۔ سی ایم صاحب response کریں گے۔

میرسر فر از احمد گٹھی (قائد ایوان): جناب اسپیکر! بہت اہم توجہ طلب مسئلہ ہے۔ جس طرح آئرلینڈ ممبر نے کہا ہے کہ جب یہ floods آئے تھے ہم گوادر گئے تھے۔ صوبائی گورنمنٹ نے اپنے ذمے لیا تھا جو boats تھے اور اُن کا جو جزوی نقصان ہوا تھا اُس کی بحالی کے لیے، وہ ہم نے، مولانا صاحب کو بھی معلوم ہے کہ جو فراہم کر دیئے گئے تھے۔ اب یہ فیڈرل گورنمنٹ نے اُس وقت کہا تھا کہ گھروں کے لیے rehabilitation وہ کریں گے۔ تو جس طرح مولانا صاحب نے کہا ہے، تو میں نے آخری جب ہماری ملاقات ہوئی تو وزیراعظم صاحب کو خط لکھا ہے۔ اور کل میری وزیراعظم صاحب سے اسلام آباد میں ملاقات بھی ہے۔ تو میں اُن کو انشاء اللہ یاد بھی دلاؤں گا۔ اور کوشش کروں گا کہ فیڈرل گورنمنٹ جتنی جلدی ہو سکے ان لوگوں کے لیے rehabilitation کا بندوبست کرے۔

جناب اسپیکر: Nice, that is very good. اچھی بات ہے مولوی صاحب! انشاء اللہ فیڈرل گورنمنٹ اور صوبائی گورنمنٹ دونوں آپ کی خدمت میں حاضر ہیں انشاء اللہ۔ وقفہ سوالات ختم۔

جناب اسپیکر: توجہ دلاؤ نوٹس۔

مولانا ہدایت الرحمن بلوچ صاحب! آپ اپنا توجہ دلاؤ نوٹس سے متعلق سوال دریافت فرمائیں۔

مولانا ہدایت الرحمن بلوچ: بسم اللہ الرحمن الرحیم۔ وزیر برائے محکمہ منصوبہ بندی و ترقیات کی توجہ ایک اہم مسئلے کی جانب مبذول کروائیں گے کہ سی پیک جس کا phase-1 مکمل ہو چکا ہے اور phase-2 پر کام شروع ہو گیا ہے۔ phase-1 میں بلوچستان میں کل کتنے پروجیکٹ مکمل ہو چکے ہیں اور phase-2 میں کون سے پراجیکٹس پر کام شروع ہوگا، تفصیل فراہم کی جائے؟

جناب اسپیکر: جی. concerned minister please. ظہور بلیدی صاحب۔

میر ظہور احمد بلیدی (وزیر منصوبہ بندی و ترقیات): شکریہ جناب اسپیکر! مولانا صاحب کا سوال جو ہے بڑا important ہے بنیادی طور پر سی پیک کے جو پروجیکٹس ہیں اُس کی approval کا اپنا ایک طریقہ کار ہے۔ جب سی پیک کے agreements ہوئے، اُس وقت ڈاکٹر عبدالملک صاحب وزیر اعلیٰ تھے بلوچستان کے تو اُس کی

دو کمیٹیز بنیں۔ ایک کمیٹی JWG جو انٹ ورکنگ گروپ جو بیوروکریٹس پر مشتمل تھا۔ اور دوسری ایک apex committee بنی۔ جس کو جو انٹ کوآرڈینیشن کمیٹی کہتے ہیں۔ جس میں پلاننگ کمیشن آف پاکستان، NDRC چائنا کی اور گورنمنٹ آف بلوچستان سے چیف منسٹر یا پلاننگ منسٹر اسکا حصہ ہیں۔ اب جو بھی پروجیکٹ کی Approval ہوتی ہے پہلے JWG فورم پر اس کی feasibility discuss ہوتی ہے جب اس کو agree کیا جاتا ہے تو پھر وہ JCC میں چلی جاتی ہے۔ اب سی پیک جس ذیل اور جس commitment کے ساتھ شروع کیا گیا No doubt یہ پورے ملک کے ایک game changer تھا۔ لیکن بد قسمتی سے ہمارے ملک کا یہ وطیرہ رہا ہے کہ جو بھی ایک اچھا پروجیکٹ آپ شروع کر دیتے ہیں۔ تو وہ eventually fold-size ہو جاتا ہے۔ تو چونکہ عمران خان صاحب کی گورنمنٹ آئی تو پی ٹی آئی کے وزران نے بچکانہ بیانات دینے شروع کر دیئے۔ جس کی وجہ سے چائینز تھوڑے ناراض ہو گئے کہ ہم نے اتنی comitment کے ساتھ سی پیک پروجیکٹ شروع کئے اور آپ لوگ کرپشن کے اور دوسرے تیسرے الزامات لگا رہے ہیں۔ بنیادی طور پر جو سی پیک کا فیئر ٹو ہے وہ سی پیک کی revival کا نام ہے کہ جو فیئرون کے جو پروجیکٹس تھے جن کو JCC نے approve کیا تھا۔ تو ان کو revive کرنا تھا تو چونکہ وہ پلان پہلے سے موجود تھا۔ تو اس کو فیئر ٹو کا نام دیا گیا ہے۔ جہاں تک گوادری کی بات ہے تو گوادری میں سی پیک کے پانچ چھ بڑے اہم پروجیکٹس ہیں۔ جس میں گوادری پورٹ بھی ہے کوئی 235 ملین ڈالر کے اور اس سے شاید زیادہ ہیں۔ اور اس کے علاوہ جو فری زونز کی ڈویلپمنٹ ہے۔ ایک تو گوادری پورٹ کے ساتھ لگا ہوا ہے۔ ایک اور جگہ بھی انہوں نے identify کی ہوئی ہے۔ اس کے علاوہ گوادری ایئر پورٹ ہے۔ اور گوادری ایکسپرس وے ہے جو گوادری پورٹ کو ملاتی ہے پوسٹل ہائی وے سے اس کا ایک فیئر ہو گیا۔ اور دوسرا فیئر جو ہے under considration ہے جو نئے ایئر پورٹ تک جائیگا۔ اور اس کا بنیادی مقصد یہ ہے کہ جو existing آبادی ہے اس کو بانی پاس کر کے پورٹ کو براہ راست connect کیا جائے کوشل ہائی وے کے ساتھ۔ اس کے علاوہ جو عوامی نوعیت کے پروجیکٹس ہیں 9 بلین Pak-China Friendship Hospital پر لگائے ہیں جس کا انڈس ہاسپٹل ہے اس کو operate کر رہا ہے وہ بڑا اچھا بہترین ہاسپٹل چل رہا ہے۔ پورے بلوچستان کا ایک flagship پروجیکٹ ہے۔ اس کے علاوہ Gwader Technical and Vocational Centre ہے جو بلڈنگ بن چکی ہے۔ اور اس کو گورنمنٹ آف بلوچستان اور گوادری پورٹ اتھارٹی، Ministry of Port and Shipping اس کو Operate کر رہے ہیں۔ اور ہر سال 100 کے قریب intake وہ لیتے ہیں۔ اور بڑا اچھا input ہم نے دیکھا ہے۔ اور مزید بھی ایسے پروجیکٹس ہیں جس طرح western fishharbour وہ بھی ایک اچھا پروجیکٹ تھا، جو کہ مائپ لائن میں تھا۔ مانچ MDG کا

desalination plant وہ بھی زیر غور ہے۔ اور ابھی کوئی تقریباً 13 کے قریب JCC کی میٹنگز ہوئی ہیں۔ اور چودھویں میٹنگ وہ ابھی جولائی کا شیڈول ہے۔ اگر کوئی فیئر ٹولانچ ہو تو definitely گورنمنٹ آف بلوچستان پورے صوبے کے حوالے سے اور خصوصاً گوادری کے حوالے سے اپنا پروجیکٹس لے جائیگی۔ اور وہاں JWG میں اور JCC میں approve کرانے کی کوشش کریگی۔

جناب اسپیکر: thank you۔ بڑی detail کے ساتھ، جی مولوی صاحب! کوئی ضمنی question ہے۔ جی مولوی صاحب! کامائیک on کریں۔ جی مولوی صاحب۔

مولانا ہدایت الرحمن بلوچ: جناب اسپیکر! یہ تمام ممبران اسمبلی میری بات سن لیں۔ میں بطور بلوچستان کا ایک کارکن یا ایک عوام کا ایک فرد، سی پیک میں اہلیان بلوچستان کے ساتھ بدترین دھوکہ کیا گیا ہے۔ ہمیں دھوکے میں رکھا گیا ہے۔ بلوچستان میں دہشتگردی سے زیادہ حادثات میں اموات ہوتی ہیں۔ کوئٹہ سے کراچی سالانہ 5 ہزار سے 8 ہزار لوگ مر جاتے ہیں۔ میں احسن اقبال صاحب سے اسلام آباد میں ملا۔ میں نے پوچھا کہ یہ سی پیک کے پروجیکٹ میں موٹروے کتنا کلومیٹر پاکستان میں بنا ہے؟ اُس نے تقریباً دو ہزار کے قریب مجھے بتایا کہ دو ہزار کلومیٹر موٹروے پاکستان میں سی پیک پروجیکٹ میں بنا ہے۔ پھر میں نے پوچھا کہ بلوچستان میں کوئی ایک کلومیٹر ہے۔ ایک کلومیٹر بلوچستان میں ژوب سے لیکر گوادری تک دیکھائیں۔ اُس نے کہا نہیں۔ اُس نے جواب جو دیا میں بتانا چاہتا ہوں ایوان میں کہ بلوچستان میں گاڑیاں نہیں ہیں۔ میں نے کہا کہ یہی ذہنیت ہے اسلام آباد کی۔ آج بھی آپ سمجھتے ہو کہ بلوچستان میں گدھا گاڑی پر لوگ سفر کرتے ہیں۔ یہی ذہنیت کی وجہ سے بلوچستان آج جل رہا ہے۔ آج بھی احسن اقبال صاحب کا جواب مجھے جناب اسپیکر! یہ تھا کہ بلوچستان میں گاڑیاں نہیں ہیں۔ پھر میں نے کہا۔ آپ خضدار میں اپنے لوگوں کو بٹھائیں، آپ کو پتہ چلے گا کہ ایک دن میں کتنی گاڑیاں کراچی جاتی ہیں۔ میں ظہور صاحب سے اور حکومت سے کہتا ہوں کہ اسلام آباد سے سکھرتیک موٹروے بنتا ہے۔ اگر گوادری نہ ہوتا، اگر بلوچستان نہ ہوتا، سی پیک ہوتا؟ ریڑھ کی ہڈی بلوچستان ہے اور موٹروے لاہور میں بنتا ہے جناب اسپیکر! لاہور میں نہ شروع ہے نہ اختتام ہے موٹروے کہاں ہونا چاہیے تھا۔ یہ دو ہزار کلومیٹر جو موٹروے بنا ہے اس میں آدھے بلوچستان میں ہونا چاہیے تھے جناب اسپیکر! کیا یہ زیادتی نہیں ہے۔ گوادری کی وجہ سے سی پیک ہے۔ بلوچستان کی وجہ سے سی پیک ہے۔ اور پورے سی پیک میں بلوچستان محروم ہے۔ اور ابھی فیئر ٹولانچ میں بتا رہا ہوں۔ فیرون میں اور نچ ٹرین لاہور کی جو اور نچ ٹرین ہے وہ فیرون میں مکمل ہوئی ہے جناب اسپیکر!

جناب اسپیکر: اچھا مولوی صاحب! آپ کو پتہ ہے۔

مولانا ہدایت الرحمن بلوچ: جناب اسپیکر! اسی ربات کر رہا ہوں۔ فیرون میں لاہور کی اور نچ ٹرین مکمل ہوئی ہے

سی پیک فیرون میں۔ فیرون میں دو ہزار سے زیادہ کلومیٹر موٹروے پاکستان میں مکمل ہوا ہے۔ گوادر پورٹ کا 2002ء میں افتتاح ہوا ہے۔ 2015ء میں سی پیک آیا ہے۔ اچھا مجھے گوادر نہیں پورے بلوچستان کا بتائیں۔ انٹرنیشنل ایئر پورٹ سے ایسے مجھے پروجیکٹ بتائیں جو عام عوام کا ہے؟ آپ ٹھیک ہیں یہ ایئر پورٹ، یہ انٹرنیشنل ایئر پورٹ لے جائیں لاہور میں بنائیں۔ موٹروے بلوچستان کو دے دیں۔ یہ انٹرنیشنل ایئر پورٹ لے جائیں لاہور میں بنائیں۔ اور نج ٹرین مجھے دے دیں۔ موٹروے مجھے دے دیں۔ جو عوام کے مفاد کا ہے وہ وہاں بنتا ہے۔ اور جو ایک سرمایہ دار پیسے والے کا ہے۔ ہمیں تسلی دیتے ہیں۔ اور حکومت والے بھی کہتے ہیں کہ یہ بہت زیادتی ہوئی ہے۔ اسلام آباد نے بلوچستان والوں کے ساتھ بدترین ظلم کیا ہے جناب اسپیکر! بدترین بدینتی کی ہے اسلام آباد نے بلوچستان کے ساتھ سی پیک میں۔

جناب اسپیکر: اچھا مولوی صاحب! یہ بتائیں۔ سنیں سنیں۔ ایک منٹ۔ میری آپ سے۔۔۔

مولانا ہدایت الرحمن بلوچ: فیرو میں کیا ہو رہا ہے فیرو کا بتا رہا ہوں۔ حکومت کو پتہ ہے۔ فیرو میں کیا ہو رہا ہے۔ فیرو میں حیدر آباد سکھر موٹروے بن رہی ہے۔

جناب اسپیکر: میرا آپ سے ایک سوال ہے مولوی صاحب! کیا آپ کو پتہ ہے کہ سی پیک کے دور وٹس ہیں۔ وہ کون کون سے ہیں؟

مولانا ہدایت الرحمن بلوچ: دیکھیں! مجھے روٹ کا پتہ نہیں ہے۔

جناب اسپیکر: نہیں وہ ایک روٹ کے اوپر۔۔۔

مولانا ہدایت الرحمن بلوچ: جناب اسپیکر! آپ بلوچستان کے ایک فرزند ہیں آپ مجھے بتائیں گوادر نہ ہوتا کیا سی پیک ہوتا؟

جناب اسپیکر: آگے چلیں۔

مولانا ہدایت الرحمن بلوچ: مجھے بتائیں نا گوادر اگر نہ ہوتا، یہ موٹروے کا آغاز گوادر سے ہونا چاہیے تھا۔ پہلے گوادر، بلوچستان کی موٹروے مکمل ہونی چاہیے تھی اُس کے بعد پنجاب، کے پی، سکھر، ملتان، اُس کے بعد راولپنڈی سب سے پہلے موٹروے بلوچستان میں ہونی چاہیے تھی۔ دو ہزار کلومیٹر موٹروے بنتی ہے لیکن ایک کلومیٹر بلوچستان میں نہیں ہے کیا یہ ظلم نہیں ہے؟ آپ جیسے لوگ ہماری وکالت کرتے ہیں۔

جناب اسپیکر: Hold on, hold on۔ ڈاکٹر مالک صاحب! اس پر میرے خیال میں بہتر reply

کریں گے

مولانا ہدایت الرحمن بلوچ: ڈاکٹر صاحب جب وزیر اعلیٰ تھے مہڈا کے سامنے میرے ساتھ اب بھی وڈو موجود

ہے۔ ڈاکٹر صاحب کی ایک ویڈیو موجود ہے کہ مجھے علم نہیں ہے۔

جناب اسپیکر: ڈاکٹر صاحب! آپ کچھ کہنا چاہیں گے۔

مولانا ہدایت الرحمن بلوچ: بالکل خود بات کریں گے لیکن میں بتاؤں وہ خود کہتے تھے کہ میرے پاس موجود ہے۔ میں بات مکمل کروں گا پھر۔ ابھی شہباز صاحب چائنا گئے تھے چند مہینے پہلے کیا ہمارے محترم وزیر اعلیٰ ساتھ تھے؟ ابھی زرداری صاحب چائنا گئے تھے۔ ہمارے محترم وزیر اعلیٰ، ہمارے صوبے کے نمائندے وہ ساتھ تھے؟ شہباز شریف صاحب گئے تھے چائنا ہمارے محترم وزیر اعلیٰ ساتھ نہیں تھے۔ زرداری صاحب بھی گئے تھے محترم وزیر اعلیٰ نہیں تھے۔ دونوں گئے تھے یہ ساتھ نہیں تھے۔ یہ حال ہے ہمارا جب پورا سی پیک کا جو مرکز ہے بلوچستان سی پیک کی ریڑھ کی ہڈی گوادر بلوچستان کے ماتھے کا جھومر۔ موٹروے نہیں ہے۔ ابھی فیڑٹو میں کیا ہو رہا ہے جناب اسپیکر! فیڑٹو میں کراچی سرکلر ریلوے۔ اورنج ٹرین لاہور میں۔ فیڑٹو میں کراچی سرکلر ریلوے فیڑٹو سی پیک میں بنے گا۔ تاکہ پورا کراچی گھومے پانچ لاکھ وہاں کے لوگ متاثر ہوں اور بلوچستان کو کچھ نہیں ملنے والا ہے۔ فیڑٹو میں حیدر آباد، سکھر موٹروے بنے گی۔ ایک کلومیٹر بلوچستان کو ملنے والا نہیں ہے۔ یہ ہمارے ساتھ اسلام آباد والے دھوکہ کر رہے ہیں۔ پورے ایوان کو پچھلی دفعہ محترم وزیر اعلیٰ نے کہا کہ پارلیمانی کمیٹی بنائیں گے۔

جناب اسپیکر: آپ کا پوائنٹ آگیا۔ ok, ok.

مولانا ہدایت اللہ بلوچ: محترم وزیر اعلیٰ نے کہا کہ ایک پارلیمانی کمیٹی بنائیں گے، اسلام آباد سے سیاسی جنگ کی ضرورت ہے۔ دیکھیں بلوچستان کے بغیر جب سی پیک نامکمل ہے، گوادر کے جب بغیر سی پیک نامکمل ہے۔ ابھی تمام پروجیکٹ فیڑٹو میں اسلام آباد سے لے کر گوادر تک موٹروے بننی چاہیے۔

جناب اسپیکر: ok, ok مولوی صاحب! ہو گیا آپ کا پوائنٹ آگیا۔

مولانا ہدایت اللہ بلوچ: جتنے پروجیکٹس ہیں یہ موٹروے وہاں نہیں، حیدر آباد، سکھر موٹروے ضروری نہیں ہے۔ یہ کوئٹہ سے لے کر کراچی تک کوئٹہ سے لے کر گوادر تک موٹروے بننی چاہیے۔

جناب اسپیکر: ok thank you یہ آپ کا پوائنٹ آگیا۔

مولانا ہدایت اللہ بلوچ: جناب اسپیکر صاحب! ہمیں دھوکہ دیا ہے۔ ثروٹ میں بورڈ بنایا ہے M فلاں یہ ثروٹ کا روڈ M ہے۔ ہمارے لوگ اتنے سادھے ہیں کہ جی بس کوئی بات نہیں۔ پہلے تو یہ، اچھا یہ جہاں گدھا گاڑی کے اچھا یہ M8 ہے بلوچستان میں۔

جناب اسپیکر: میرے خیال میں بن جائیگا۔

مولانا ہدایت اللہ بلوچ: کیا مرنے کے بعد؟ اچھا! ہمیں یہ تسلی دیتے ہیں کہ صبر کریں اِنَّ اللّٰهَ مَعَ الصّٰبِرِیْنَ - صبر نہیں کرتے۔ اور نچ ٹرین کیلئے صبر کیوں نہیں کیا؟ 2 ہزار کلومیٹر وہاں بناتے ہو وہاں صبر نہیں ہے۔ یہ اِنَّ اللّٰهَ مَعَ الصّٰبِرِیْنَ یہ کیا ہمارے لیے ہے؟ بلوچستان کے لیے ہے؟ ہمیں آپ بھی اور حکومت والے بھی تسلی دیتے ہیں کہ پھر آپ لوگ کیوں جلد بازی کرتے ہو۔ کیوں صبر نہیں کرتے ہو؟ تو وہاں اور نچ ٹرین میں جلد بازی نہیں ہے۔

جناب اسپیکر: ok ok مولوی صاحب۔

مولانا ہدایت اللہ بلوچ: اچھا یہ بتائیں اور نچ ٹرین کو سٹے میں کیوں نہیں بنایا؟

جناب اسپیکر: مولوی صاحب! آپ تشریف رکھیں۔

مولانا ہدایت اللہ بلوچ: تو اس لیے میں حکومت سے کہتا ہوں، ہم حکومت کے ساتھ ہیں، اس پر لڑنا چاہیے اسلام آباد والوں سے۔ اور میں بطور بلوچستان کے ایک کارکن کے کہتا ہوں کہ سی پیک میں بدترین، یہ بدترین اسلام آباد نے بدینتی کی ہے، دغا کی ہے اہلیان بلوچستان کے ساتھ اسلام آباد والوں نے۔ اور اس کے بددیانتی، بدینتی اور دغا کی وجہ سے آج بلوچستان کا یہ حال ہے جو سی پیک کے نام پر ہمیں دھوکہ دیتے ہیں۔ سی پیک کے خود کش دھماکے ہم برداشت کر رہے ہیں کہ یہ فلاں خود کش دھماکہ کیوں ہوا؟ یہ سی پیک کو خطرہ ہے۔ فلاں ٹارگٹ کلنگ کیوں ہیں، سی پیک کو خطرہ ہے۔ اور نچ ٹرین وہاں ہے خود کش یہاں ہیں۔ موٹروے وہاں ہے، ٹارگٹ کلنگ یہاں ہیں۔ کہ کیونکہ سی پیک کو بلوچستان میں خطرہ ہے۔ سی پیک ہے ہی نہیں۔

جناب اسپیکر: نہیں سی پیک نہیں بننے دے رہے ہیں۔

مولانا ہدایت اللہ بلوچ: جو تین پروجیکٹس کا ذکر کیا ظہور بلیدی صاحب نے یہ انٹرنیشنل ایئر پورٹ۔ وہاں ہم جانہیں سکتے۔ اس کے قریب سے گزرنے نہیں سکتے۔ مشرق کے اس میں میں جانہیں سکتا۔ گوادریپورٹ وہاں میں جانہیں سکتا۔ جہاں عوام کا مفاد ہے، موٹروے ہے، توانائی کا پروجیکٹ ہے کیا؟

جناب اسپیکر: یہ ایئر پورٹ کس کے لیے بن رہا ہے؟

مولانا ہدایت اللہ بلوچ: ایئر پورٹ میرے لیے ہے؟ میں تو 70 ہزار کرایہ میں جاوید کوچ کا ٹکٹ نہیں دے سکتا ہوں۔ کیا وہاں جاؤں گا۔

جناب اسپیکر: آپ نے ایئر پورٹ کا take over کرنا ہے کیا؟

مولانا ہدایت اللہ بلوچ: دیکھیں گوادریپورٹ میں اب کھیاں اڑ رہی ہیں۔

جناب اسپیکر: Let the Minister concerned to reply. ہو گیا ہو گیا ہو گیا مولوی صاحب!

آپ کا پوائنٹ آگیا۔ جی Minister for P&D please

ڈاکٹر عبدالملک بلوچ: سر! مجھے اگر بولنے دیں۔

وزیر منصوبہ بندی و ترقیات: ڈاکٹر صاحب کو بولنے دیں کیونکہ اُن کا بھی علاقہ ہے وہ بہتر جانتے ہیں۔

ڈاکٹر عبدالملک بلوچ: ok جی ڈاکٹر عبدالملک صاحب۔

ڈاکٹر عبدالملک بلوچ: جناب اسپیکر! اس کار خیر میں میرا نام آیا۔ میں سمجھتا ہوں کہ میں اس کی پُر زور تردید

کرتا ہوں کہ نہ سی پیک کا جو عمل شروع ہوا تھا میں دو دفعہ شروع میں کسی زمانے میں جب یہاں وزیراعظم بنتے تھے۔ وہ پہلے جا کر امریکہ کو، اب مناسب بات نہیں ہے، کہ وہ وہاں جاتے تھے۔

جناب خیر جان بلوچ: آ شیر باد۔

ڈاکٹر عبدالملک بلوچ: آ شیر باد نہیں کوئی اور بات ہے لیکن نہیں کہوں گا۔

جناب اسپیکر: سلام کرنے۔

ڈاکٹر عبدالملک بلوچ: کسی زمانے میں سعودی عرب جاتے تھے۔ آج کل چائنا جا رہے ہیں۔ اور جو نئی حکومت بن

گئی مجھے کہا کہ آپ بھی آ جائیں۔ اُس وقت نہ میرے پاس پاسپورٹ تھا کچھ بھی نہیں تھا۔ میں گیا وہاں اُدھر سی حال و احوال ہوئے۔ پھر بیچ میں، یہ جوسی پیک ہے نہ میں اس کا سیکرٹری ہوں۔ نہ میں اس کے کہ وہ میرے سامنے گزرا ہے۔ یہ

جو کچھ کیا ہے فیڈرل نے کیا ہے۔ میں ظہور صاحب کی خدمت میں عرض کرتا ہوں کہ آج بھی شاید ہمارے پورٹ کا چیئر مین ہویا پی اینڈ ڈی سے کوئی ہو وہ جاتے ضرور ہیں اُن کے ساتھ۔ لیکن جب وہ close meeting ہوتی ہے وہ

فیڈرل لیول پر ہوتی ہے۔ یہ جو 56 ارب ڈالر آئے تھے اسپیکر صاحب! فیرون میں 56 ارب ڈالر آئے تھے اُن

میں mainly یہ electrification پر کام ہوا۔ روڈز پر کام ہوا۔ اور شاید جو، وہ optic بکھا رہے تھے۔ اُس میں تین communications کے sectors پر کام ہوا۔ جن میں ایک بھی بلوچستان سے نہیں تھا۔ ہمیں بخوبی علم ہے۔

اب جیسے مولانا صاحب نے کہا، ظہور صاحب بھی کہتے ہیں، سی ایم صاحب بھی بیٹھے ہوئے ہیں۔ ایک تو confusion یہ تھا کہ ایئر پورٹ کس نے بنایا ہے؟ کیا اومانی گرانٹ اس میں شامل ہے؟ کیا فیڈرل گرانٹ اس میں شامل ہے؟ یا

purely ایک سی پیک پروجیکٹ ہے۔ کیونکہ ہمیں جو پہلے کہا گیا تھا کہ اس میں اومانی گرانٹس بھی شامل ہے۔ دوسری بات جو میں عرض کر لیتا ہوں۔ جو ہم نے اتنی بڑی کوئی more than بائیس سو ایکڑ لینڈ جو دی۔ اور اُس کو فیڈرل

گورنمنٹ نے اونے پونے داموں میں لیا، سی پیک نے نہیں دیا ایک ٹک، اب پورٹ کے اندر کچھ مکان بنے ہیں God knows کہ وہ کہاں ہیں بائیں ہاں کوئی اور چیز بنا رہے ہیں۔ کیونکہ ہم وہاں تو نہیں جاسکتے ہیں۔ وہاں

ہمارے جانے کا کوئی وہ، جب میں سی ایم تھا ایک دفعہ میں گیا۔ اور اس کے بعد، پورٹ کی extension تو ظہور صاحب وہی جو پورٹ سنگاپور کے زمانے سے تھا وہی پورٹ ہے اس میں ایک ٹکے کا۔ لوگوں نے جو ایگریمنٹ کی اس میں یہ تھا کہ جی ابھی تین بھرت ہیں ہم اسکو 11 بھرتوں پر لے جائیں گے۔ nothing is done in ground. نہ تو ایک ہاسپٹل بنایا ہے ایک اسکول جو کمرے بلوچستان گورنمنٹ کے تھے ان کو ان لوگوں نے own کئے۔ ٹیچرز کو ہم تنخواہ دے رہے ہیں نام سی پیک اسکول ہے۔ دو دفعہ تو میرے زمانے میں ان لوگوں نے افتتاح کیا۔ اب کہنے کا مطلب ہے کہ سر! یہاں بات یہ ہے کہ ہم سی ایم صاحب، ظہور صاحب کی خدمت یہ عرض کرتے ہیں۔ مولانا صاحب کی باتوں کو میں endorse کرتا ہوں کہ if it is سی پیک کا جو آپ نے کہا ایئرٹن ایک روٹ تھا، سینٹرل ایک روٹ تھا وہ کہاں گئے؟ وہ موڑوے بنے جو پنجاب میں تھے اسلام آباد ڈیڑہ اسماعیل خان بنا۔ لیکن ڈیڑہ اسماعیل خان ٹوڑو بن نہیں بنا۔ سینٹرل نہ بنا، نہ ایئرٹن روٹ بنایا سی پیک کا۔ تو اب کم از کم بلوچستان والے آپس میں بیٹھ کر اس پر غیر ضروری طور پر arguments نہیں کریں۔ ہمیں کچھ بھی نہیں، honestly میں آپ سے کہتا ہوں کہ اسپیکر صاحب! آپ جائیں ہفتے میں گوادر کے دو ATR flights ہیں۔ اور ان کے کرایے بھی ساٹھ ستر ہزار ہیں۔ 35 ہزار سے شروع ہو جاتے ہیں۔ کیونکہ میں اس لیے کہتا ہوں کہ پچھلے دنوں میں خود آیا تھا۔ اب دو flights کے لیے یہ huge جو ہیں وہ وہاں deployment ہیں۔ وہ feasible ہی نہیں ہے۔

جناب اسپیکر: ATR flights from Karachi to Gwadar? ہیں۔

ڈاکٹر عبدالملک بلوچ: جی۔

جناب اسپیکر: ATR flights ہیں۔

ڈاکٹر عبدالملک بلوچ: ATR Flights from Karachi to یہ صرف ایک مسقط جاتی ہے۔

جناب اسپیکر: ok.

ڈاکٹر عبدالملک بلوچ: سر! میں سمجھتا ہوں کہ ہمارے دونوں routes کو اس میں شامل ہونا چاہیے۔ جو اس

نے ہمیں کہا تھا کہ جی next phase میں ہم ایگریٹلچر، لائیو اسٹاک، ہم فشریز کو شامل کریں گے تاکہ لوگوں کی نہ وہ بڑھ جائیں۔ میر صاحب! لیکن اس میں کچھ بھی نہیں ہے۔ اب سی ایم صاحب سے اور ظہور صاحب سے بھی ہماری ریکوئسٹ

ہے۔ ہم خواہنا وہ ان الجھنوں میں نہیں پڑیں۔ ہمیں سی پیک سے کچھ نہیں ملا ہے۔ جو کچھ ملا ہے وہ strategically ملے

ہیں کچھ چیزیں - commercially and financially نہیں ملے ہیں۔ سی پیک کیوں کامیاب نہیں ہو رہا

ہے؟ ایک ابھی تک سال میں دو بوربانا وہ جہاز آتے ہیں! ہم چیخ چیخ کے تھک گئے ہمارے پاس کچھ بھی نہیں ہے

گوا در ڈسٹرکٹ میں فشریز کے تمیں سے زیادہ ہمارے پاس فیکٹریاں ہیں۔ یہ دو، دو لاکھ روپے ایک کنٹینر کا کرایہ دیتے ہیں۔ اس کنٹینر کو کراچی لے جاتے ہیں۔ کراچی پورٹ میں کھڑا ہوا ہے۔ ہم نے کہا یہاں پندرہ دن کے حساب سے ایک ٹچ شپ دے دو۔ جو گوا در کو بچ کرے۔ اور یہاں جو یہ کنٹینرز ہیں۔ دو، تین، چار سو ہوں گے تاکہ لوگوں کو ہر کنٹینر پر دو لاکھ روپے ریول پر بچیں لیکن ایک شپ بھی وہاں کمرشل نہیں آتی ہے، سوائے یوریا کے اور یوریا بھی میرے خیال میں اب feasible بھی نہیں ہے تو انہی گزارشات کے ساتھ میں نے کچھ زیادہ ہی ٹائم لے لیا۔ ظہور صاحب! آپ چیزوں کو مجھ پر مت تھوپیں۔ جہاں ہیں اُن کو نہیں کہہ سکتے۔ تو مجھ غریب پر کیوں آپ وہ کر رہے ہیں کہ جی مالک تھامیں کسی چیز کا گواہ نہیں رہا ہوں۔ اور میں سمجھتا ہوں اگر میں گواہ ہوتا تو کسی کو جرات نہیں ہوتی جو بلوچستان کو بائی پاس کر سکتا تھا یہ میرا ایمان ہے۔

جناب اسپیکر: ڈاکٹر صاحب آپ نے اپنی بے بسی کا اظہار کیا ہے۔

میر پونس عزیز زہری (قائد حزب اختلاف): جناب اسپیکر! اجازت ہے۔

جناب اسپیکر: آپ اسی موضوع پر بات کریں گے؟

قائد حزب اختلاف: جناب اسپیکر! جی اسی موضوع پر بات کروں گا۔ جناب اسپیکر! میں repeat نہیں کروں گا مولانا صاحب نے اور ڈاکٹر صاحب نے جو باتیں کی ہیں، دیکھیں! سی پیک کے لیے قربانیاں ہم نے دی ہیں اور مزے دوسرے لے رہے ہیں۔ بلوچستان اگر جل رہا ہے تو یہ سی پیک کی وجہ سے ہم لوگ آج اسی نتیجے پر پہنچ چکے ہیں۔ اور ہمارے لیے سی پیک ایک یہ phase one ہم نے مکمل کیا phase-two میں جا رہے ہیں سر! آپ مجھے یہ بتادیں کہ ہمارا کونسا روڈ ہے جو انھوں نے مکمل کر لیا ہے۔ آپ کا ڈیرہ اسماعیل خان سے ثوب، ثوب سے کوئٹہ، چمن سے کراچی، جناب اسپیکر! مجھے یاد ہے میں پچھلے اُس میں تھا جب قدس بزنس صاحب وزیر اعلیٰ تھے تو ہمارے وزیراعظم شہباز شریف صاحب آئے تھے اور انھوں نے خاص کر ان روڈوں کے اُس پرائن ایج اے کے انہوں نے ایک پروگرام کیا تھا۔ اور اُس میں یہ کہا تھا کہ چمن سے لے کر کراچی تک یہ روڈ این ایج اے والوں نے وہاں اپنی رپورٹ دے دی ہے کہ جی یہ ہم تین سال میں مکمل کر لیں گے“

جناب اسپیکر: جی بالکل ایسے ہی ہے

قائد حزب اختلاف: جناب اسپیکر! انھوں نے کہا تھا ”کہ نہیں، تین سال نہیں ڈیڑھ سال میں آپ نے کرنا ہے۔ میرا period ڈیڑھ سال ہے میں ڈیڑھ سال وزیراعظم ہوں تو میں اس پر سفر کروں گا آپ نے اسکو مکمل کرنا ہے“ جناب اسپیکر! اُس کے وہ ڈیڑھ سال حلے گئے۔ سال اور چلا گیا۔ ابھی سال اور چلا گیا ہے۔ ابھی تک میرے ساتھ اگر

آپ travel کر لیں کہیں آپ کو 10 کلومیٹر اگر ان روڈوں پر سفر کر سکتے ہیں آپ مجھے بتادیں، پھر دوسری بات کیا ہے ہم کس طرح لے لیتے ہیں۔ یہی ٹھیکیدار لوگ ہیں competition کر کے اٹھا لیتے ہیں۔ ان کو سیکورٹی کے بھی پیسے ملتے ہیں۔ یہ اپنی سیکورٹی کیوں ختم نہیں کر رہے ہیں ایک چوکیدار کھڑا کر لیتے ہیں پھر اپنی بہت جگہوں پر یہ لوگ خود بھی قصور وار ہیں۔ پھر کہتے ہیں ”جی ہماری گاڑیوں کے شنشے توڑ دیے ہیں ہماری گاڑیوں کو جلایا گیا ہم نے کام بند کر دیا“ جناب اسپیکر! اگر تین سال میں کام ہونا تھا چار سال ہو گئے آپ کام کیوں نہیں کر رہے ہو؟ آپ 10 کلومیٹر مکمل نہیں کر رہے ہو تو قصور وار کون ہے؟ کتنی سیکورٹی آپ کو چاہیے؟ شہر کے اندر بھی آپ کو سیکورٹی چاہیے شہر سے باہر بھی چاہیے آپ ابھی اس پر سفر کر کے دیکھ لیں قصور کس کا ہے۔ میری گزارش آپ سے ہے کہ آپ سی ایم صاحب بھی تشریف فرما ہیں، بلوچستان کے ساتھ ظلم ہو رہا ہے۔ ان چیزوں کو ہم نے خود ہی دیکھنا ہیں۔ سی پیک نے ہمیں کیا دیا ہے۔ مولانا صاحب جیسے فرما رہے ہیں کہ یہ گوادریورٹ کا ہے۔ گوادریورٹ سے ہمیں کیا فائدہ ہو گیا ہے۔ یافری زون ہے۔ آج تک اُس پر ایک اینٹ بھی نہیں ہے N8 جو بنایا گیا ہے، N8 کے نام سے کہ ”جی ہم نے بلوچستان کو موٹروے دے دیا N8 کے نام سے جو گوادریورٹ سے لے کے رتوڈریو تک جا رہا ہے“ میرے ساتھ منسٹر ظہور بلیدی صاحب چلیں آپ بھی چلیں، ہم آپ کو خضدار سے رتوڈریو تک لے جاتے ہیں اس روڈ کا حال دیکھ لیں۔ آپ کہیں گے کہ جی بلوچستان میں سب سے گنداروڈ جو ہے ناں وہ یہی روڈ ہے جس پر ہم سفر کرتے ہیں۔ نہ اُس پر کوئی ٹرک جاسکتا ہے نہ اُس پر گاڑیاں جاسکتی ہیں۔ ابھی تو یہ پوزیشن اُس کی آگئی ہے کہ وہ اتنا ٹوٹ پھوٹ کا شکار ہے کہ ابھی اُس پر یہ آپ کی موٹریا چھوٹی گاڑیاں یہ سفر نہیں کر سکتی ہیں۔ لوڈ گاڑیاں اس پر سفر نہیں کر سکتی ہیں۔ کل بھی ایک کوچ وہاں پہ گر گئی۔ اور اُس میں کئی لوگ شہید بھی ہوئے اور زخمی ہو گئے۔ جناب اسپیکر! تو میرے کہنے کا مطلب یہ ہے کہ سی پیک۔ جیسے کہ مولانا صاحب کہہ رہے تھے، سی پیک ہمارے لیے نہیں ہے۔ سی پیک پنجاب اور سی پیک سندھ کے لیے ہے۔ یہ ہمارے لیے نہیں ہے۔ ہم سی پیک کا one کر لیں، two کر لیں، three کر لیں اس میں ہمارے لیے کچھ بھی نہیں ہے۔

جناب اسپیکر: اس سے پہلے کہ ظہور صاحب آپ reply کریں حقیقت یہ ہے کہ میرے خیال میں دو چیزیں مکس ہو رہی ہیں۔ ایک تو این ایچ اے کے پروجیکٹس وہ علیحدہ ہیں۔ اور سی پیک علیحدہ ہے۔ یہ مکس ہو رہے ہیں۔ دوسری بات یہ ہے کہ حقیقت میں یہ ہے کہ بلوچستان والے ہم صرف پنچر ہی لگوا رہے ہیں گاڑیوں کے، سی پیک کے حوالے سے ہمیں ملا تو کچھ بھی نہیں ہے۔

وزیر منصوبہ بندی و ترقیات و بی ڈی اے: جناب اسپیکر! شکر یہ دراصل میں ذرا بل شروع کرتا ہوں۔

جناب اسپیکر: ظہور صاحب! اچھا اس طرح سے

وزیر منصوبہ بندی و ترقیات و بی ڈی اے: میں ذرا آخر میں جواب دیتا ہوں۔

جناب اسپیکر: نہیں یہ پھر آپ کو اسکو پھر reply کرنا پڑے گا یہ دوبارہ پھر یہ بولیں گے۔

وزیر منصوبہ بندی و ترقیات و بی ڈی اے: دراصل اسپیکر صاحب! یہ ایک misconception ہے۔ یہ چائنا نے پاکستان کو 60 ارب ڈالرز مفت میں نہیں دیے ہیں کہ پاکستان کو 60 ارب ڈالرز ملے ہیں۔ اور باقی صوبے کھا گئے ہیں۔ اور ہم پیچھے رہ گئے ہیں۔ basically یہ بات سمجھنے کے لیے ہے کہ سی پیک کے دو طرح کے پروجیکٹس ہیں۔ ایک پروجیکٹ وہ ہے جو گورنمنٹ آف پاکستان نے چائینز بینک سے لون لیے ہیں۔ جس میں 45 ارب ڈالرز کے ریٹیل پاور پروجیکٹس ہیں، جو پنجاب میں لگے ہیں۔ جو ذکر مولانا صاحب نے کیا لاہور رنگ روڈ کا، وہ basically ایک لون ہے جو پنجاب گورنمنٹ نے لیا ہے۔

جناب اسپیکر: ok۔

وزیر منصوبہ بندی و ترقیات و بی ڈی اے: اگر صوبائی حکومت اور صوبائی اسمبلی اپنی حکومت کو empower کرے تو دنیا میں کئی ایسے financial institutions ہیں، کئی ایسے ممالک ہیں جو آپ کو soft and hard loans دینے کے لیے تیار ہیں۔ جہاں تک بات گوادری کی ہے تو گوادری کے پروجیکٹس میں صرف ایک پروجیکٹ ایسا ہے جس سے گورنمنٹ آف پاکستان نے لون لی ہے، وہ ہے گوادری ایکسپریس وے۔ کہ جو گوادری پورٹ کو کوشل ہائی ویز سے ملاتی ہے، جو پورٹ اینڈ شپنگ منسٹری نے لون لے کے وہاں بنائی ہے۔ اور باقی جتنے پروجیکٹس ہیں وہ گرانٹس لیے ہوئے ہیں۔ اُس میں پاک چائنا فرینڈشپ ہسپتال ہے۔ گرانٹس کا مطلب یہ ہے کہ چائنا نے آپ کو یہ خیر سگالی میں تحفے میں بنا کے دی ہے۔ جس سے ہم آج تک فائدہ اٹھا رہے ہیں۔ اور بہترین ہسپتال چل رہا ہے۔ دوسری گرانٹ گوادری کی ماسٹر پلاننگ ہے، جو ایف سی سی ایچ ڈی آئی ایک اُن کی جو consultant firm تھی جو پاکستانی 40 کروڑ میں گوادری کی ماسٹر پلان فری آف کاسٹ بنا کے دی۔ تیسری گرانٹ گوادری ایئر پورٹ ہے۔ اب چائنا نے گوادری ایئر پورٹ کے لیے صوبائی حکومت نے گورنمنٹ آف پاکستان نے کوئی لون نہیں لیا۔ اُنھوں نے آ کے خیر سگالی میں بنادیا کہ ہم آپ کو گوادری کی ترقی کے لیے یہ ایئر پورٹ بنا کے دیتے ہیں اب مجھے بتائیں کہ کوئی بد بخت گورنمنٹ ہوگی کہ جو فری آف کاسٹ گرانٹ پر آپ کو ایئر پورٹ بنا کے دے گی۔ ہم کہیں گے نہیں نہیں thank you very much ہمارے ممبران صاحب کو یہ چیز پسند نہیں ہیں۔ تو اُس وقت گورنمنٹ نے جو کیا وہ بالکل اچھا کیا۔ اس کے علاوہ جو گوادری میں ٹیکنیکل اینڈ ووکیشنل انسٹیٹیوٹ ہے، جو کہ بہترین بنا ہوا ہے۔ وہ بھی چائینز نے مفت میں بنا کے دی ہے۔ اب مسئلہ یہ ہے کہ جو چائینز گورنمنٹ نے آپ کو فری آف کاسٹ گرانٹ برائے سارے چار ماچ پروجیکٹس بنا کے دی تو کہا ہم اُن کا شکریہ ادا نہ کریں۔ جہاں تک

دیکھیں! سیاسی تقاریر کی بات ہے تو وہ کوئی بھی کر سکتا ہے۔ ہم سارے جب الیکشن میں جاتے ہیں، ہم اپنے مخالفین کو زیر کرنے کے لیے، اُن سے برتری حاصل کرنے کے لیے سیاسی تقاریر بھی کرتے ہیں۔ جس میں نہ ڈیٹا ہوتا ہے، نہ سر ہوتا ہے نہ کہ پیر ہوتا ہے۔ اب خدا را! ہم اب ایسے اسمبلی میں بیٹھے ہوئے ہیں جس نے بلوچستان کی تقدیر کا فیصلہ کرنا ہے۔ جس نے اسکو عوام نے مینڈیٹ دے کے بھیجا ہے تو ہم یہاں اگر calculation پر بات کریں۔ اگر ہم کل گورنمنٹ بلوچستان کا، سی ایم صاحب بیٹھے ہوئے ہیں کہ جی آپ لوگوں نے لون لے کے انفراسٹرکچر بنانے ہیں، ایشین ڈولپمنٹ بینک، ورلڈ بینک، پینے نہیں کون کونسے جوادارے ہیں آپ کو لون دینے کے لئے تیار بیٹھے ہوئے ہیں۔ آپ اجازت دیں کل سی ایم صاحب جا کے لون لیں گے آپ کو انفراسٹرکچر بنا کے دے دیں گے۔ جہاں تک دیکھیں! سی پیک کی خدو خال کی بات ہے میں، ڈاکٹر مالک صاحب ہمارے بزرگ ہیں، بڑے ہیں، وہ میرے لیے قابل احترام ہیں۔ میں اُن کی پارٹی میں رہا ہوں۔ سیاست ہم نے اکٹھے کی ہے۔ میرے بزرگوں کے فیملی ٹرمز ہیں۔ میں اُنکو rebut نہیں کرتا۔ لیکن ڈاکٹر صاحب! آپ کی اطلاع کے لیے عرض ہے۔ دو JCC کی میٹنگ اس ناچیز نے اٹینڈ کی ہیں۔ جام کمال صاحب نے مجھے چین بھیجا تھا۔ وہاں ہم نے جا کے پروڈیکٹس کو ڈسکس کیے ہیں۔ اُس کا ایک ممبر میں تھا۔ تو میں وہاں کوئی تین چار پروڈیکٹس لے گیا تھا۔ میں نے وہاں plead کیا۔ میں نے وہاں بلوچستان کے کیس کو contest کیا۔ اسی طرح ڈاکٹر صاحب آپ جب گئے تھے تو اُس وقت JCC کی پہلی میٹنگ تھی جس میں سارے معاہدات فائل ہوئے۔ جس میں آپ پیچھے کھڑے ہیں نواز شریف صاحب وہاں کھڑے ہوئے ہیں اور مختلف سیکرٹریز بیٹھ کر آپس میں معاہدات آپکچنگ اور فائل کر رہے ہیں۔ اب میں سی پیک کو بلوچستان کے لیے ایک blessing سمجھتا ہوں۔ البتہ ہماری جو باقی سرٹیکس ہیں جو فیڈرل گورنمنٹ نے بنا کر دینی ہیں، اُن پر فنڈنگ کا مسئلہ ہے۔ وہ بڑا slow ہے۔ سی ایم صاحب نے این ایف سی کی میٹنگ میں بڑی protest کی تھی۔ ابھی پچھلے دنوں جب پرائم منسٹر صاحب آئے تھے۔ یہ بات چھڑی میں گیا تھا پلاننگ کمیشن وہاں چاروں منصوبہ بندی و ترقیات کے وزراء کی میٹنگ تھی۔ وہاں میں نے احتجاج کیا کہ ہماری جو فنڈنگ ہے وہ بڑی slow ہے براہ مہربانی اس کو آپ تیز کریں تاکہ ہم مکمل کریں۔ اور گوادریس، میں نہیں کہتا کہ ہماری ترقی یورپ کے برابر ہے یا ورلڈ کلاس ترقی ہے۔ لیکن مولانا صاحب آپ کی اطلاع کے لیے عرض ہے میں نے ایک دن ایک پمفلٹ بنا کے سب ممبران کے سامنے رکھ دی، کہ 200 ارب سے زیادہ گوادریس میں ترقیاتی پروڈیکٹس وہ ہیں اور چل رہے ہیں۔ جس میں 40 ارب فیڈرل پروڈیکٹس ہیں ایک سو سے اوپر ایک سو بیس سے ایک سو تیس بلین کے وہ سی پیک کے پروڈیکٹس ہیں باقی پراونشل پروڈیکٹس ہیں اُس دن میں نے یہاں پمفلٹ رکھا تھا سب کے سامنے booklet رکھا ہوا تھا۔ ابھی بھی میرے پاس سافٹ کاپی ہے۔ میں آپ سب کے ساتھ شیئر کر سکتا ہوں۔

جناب اسپیکر: انکی details کسی سیشن میں آپ table کروا سکتے ہیں۔

وزیر منصوبہ بندی و ترقیات و بی ڈی اے: میں پہلے بھی کروا دیا تھا اگلی اسمبلی میں میں ساری detail میں سب کے ٹیبل پر رکھوں گا۔ اور بد قسمتی سے اُس دن ڈاکٹر مالک اور مولانا صاحب نے ان کو پڑھا۔ جبکہ ایک بھی ممبر نے زحمت نہیں کی کہ وہ details کو پڑھ لیں۔ اگر سارے ممبران یہ میرے ساتھ commitment کر لیں اگلی اسمبلی میں ساری details آپ کی ٹیبل پر ہوں گی اُردو زبان میں بھی اور انگریزی زبان میں بھی ہوں گی۔۔۔ (ڈیسک بجائے گئے)

جناب اسپیکر: ok, that is good.

سید ظفر علی آغا: جناب اسپیکر! پی اینڈ ڈی منسٹر صاحب سے ایک چھوٹی سی ریکوئسٹ ہے۔

جناب اسپیکر: یہ مائیک off کریں، کس نے آپ کا مائیک on کیا ہے؟ بیٹھیں ظفر آغا صاحب! آپ تشریف رکھیں۔ بولیں گے one by one۔ ایک منٹ زمر خان صاحب آپ تشریف رکھیں ایک منٹ۔ ڈاکٹر صاحب! آپ کھڑے ہو کر کے reply کر دیں۔ ڈاکٹر صاحب کا مائیک آن کر دیں۔

ڈاکٹر عبدالملک بلوچ: سر! میں عرض کر رہا ہوں ظہور صاحب سے، گوادر کا جو جی ڈی اے ہاسپٹل ہے، وہ بلوچستان گورنمنٹ نے بنایا ہے۔ اور ایک کونے میں ایک جو ہے ناں بلاک ہے، وہ ہے، چائنیز نے بنایا ہے۔

جناب اسپیکر: Chinese grant سے بنا ہے۔

ڈاکٹر عبدالملک بلوچ: Let me to listen. یہ کھربوں روپے کی زمین تھی جو ہم نے انڈس کو دی۔ جب میں تھا، جب وہاں پہ ایک ایکڑ آپ کو کروڑوں میں نہیں ملے گی۔ سر! یہ 63 ایکڑ ہیں جو آپ لوگوں نے انڈس کو دی ہے۔ اب تھوڑا سا مجھے اس میں یہ جو آپ کا ایئر پورٹ سے آتا ہے۔ یہ تو میں نے بنایا مجھے نواز شریف نے پیسے دیے تھے۔ جو ہے back ہے فرنیچرز ہیں اُسکو بھی میں نے بنایا تھا فیڈرل گورنمنٹ سے۔ تربت اور گوادر کی جو سڑک ہے وہ فیڈرل پروجیکٹ ہے۔ ظہور صاحب! Chinese نے تھوڑے بہت جو کام کیے ہیں وہ یہی ہے۔ اب ٹیکنیکل ایک، ہمارا بھی ایک ٹیکنیکل سنٹر تھا جو بلوچستان گورنمنٹ کا ہے۔ اُس کا کیوں آپ ذکر نہیں کر رہے ہیں جو وہ لے گئے ہیں۔ ایک تو ہمارا بھی ٹیکنیکل سنٹر تھا بلوچستان گورنمنٹ کا جو لے گئے ہیں۔ تو، دیکھیں ناں! ہم خواہناہ نہیں الجھیں۔ آپ لوگ کوشش کریں کہ لائق لوگ ہیں آپ، بلوچستان کے لئے جو ایسٹرن سڑک ہے، جو سینٹرل سڑک ہیں۔ اُن کو لے کے آئیں۔ ایگریکلچر میں، لائیو سٹاک میں، فشریز میں پروجیکٹس ڈال دیں۔ ہم اُس کی تعریف کریں گے۔ باقی ہم نے آپ، بلوچستان گورنمنٹ کی فیڈرل گورنمنٹ کی تصاویریں ہمیں دکھائی تھیں کہ یہ بھی سی پیک ہے، وہ بھی سی پیک ہے۔ تو اس طرح نہیں ہے سر! وہ حقیقت ہے۔

جناب اسپیکر: ڈاکٹر صاحب! آپ ایک منٹ زمرک خان صاحب آپ تشریف رکھیں۔ ظہور ایک منٹ۔ ڈاکٹر صاحب!

انجینئر زمرک خان اچکڑی: پھر آپ میرا جواب بعد میں دو گے نہیں نہیں جب میں کہوں گا تو پھر میرا جواب آپ دوبارہ دو گے۔

جناب اسپیکر: زمرک صاحب! آپ direct address نہ کریں آپ چیز کو ایڈریس کریں پلیز۔ ایک منٹ۔ ڈاکٹر صاحب! آپ سمجھتے ہیں کہ ظہور نے جو پروجیکٹس گنوائے ہیں یہ صرف on-papers ہیں on-ground کچھ بھی نہیں ہیں۔

ڈاکٹر عبدالملک بلوچ: سر! میں کہتا ہوں اسمیں majority فیڈرل گورنمنٹ اور بلوچستان گورنمنٹ کی ہے۔ ایک دو چیزیں ہیں جو چائنہ نے بنائی ہیں۔ لیکن جو main گواہ ہے۔ اُس کے جتنے روڈ بنے ہیں، وہ فیڈرل گورنمنٹ اور صوبائی گورنمنٹ نے بنائے ہیں۔

جناب اسپیکر: ایک منٹ! مولوی صاحب ایک آپ تشریف رکھیں نہیں اس طرح نہیں ہے۔ جی ظہور صاحب! آپ reply کریں پلیز۔ جی one by one آپ کا سوال آئیگا اُس کی بھی reply دیگا۔ سب کو کریں گے۔ زمرک خان کی پہلے باری ہے اسکے بعد آپ بات کریں گے۔

میر ظہور احمد بلیدی (وزیر منصوبہ بندی و ترقیات و بی ڈی اے): جس ہسپتال کی ڈاکٹر مالک صاحب نے بات کی ہے۔ جب یہ گواہ کا پورٹ بنا تو اُس وقت جنرل پرویز مشرف نے یہ کہا کہ گواہر سٹی کے لئے ایک business plan بنایا جائے گا۔ جو 25 ارب کی جو ہے business plan بنایا گیا۔ جس میں وہاں پر گورنمنٹ آف بلوچستان نے ایک اتھارٹی بنائی، گواہر ڈویلپمنٹ اتھارٹی کے نام سے۔ اُس کا جو ڈی جی تھا وہ احمد بخش لہڑی صاحب کو مقرر کیا گیا۔ جو کہ بڑے ایماندار اور اچھے آفیسر تھے۔ اُسی پروجیکٹ میں جس طرح ڈاکٹر صاحب نے بات کی کہ ایسٹ پراور ویسٹ پر۔ وہ basically جی ڈی اے کے جو business plan میں موجود تھے۔ میں 2008ء میں جی ڈی اے کا وزیر رہا ہوں۔ ہر گورنگ کی باڈی کی میٹنگ میں یہ سارے projects approve ہوتے ہیں۔ اور فیڈرل گورنمنٹ ہر سال اُنکے لئے فنڈز مقرر کرتی ہے۔ ابھی تک میرے خیال ہے کہ 15 سے 16 بلین خرچ ہو چکے ہیں۔ اور کچھ مزید فیڈرل گورنمنٹ نے پیسے دینے ہیں۔ جس ہسپتال کی وہ بات کر رہے تھے وہ جی ڈی اے کے بزنس پلان میں موجود تھا۔ وہ basically پچاس بیڈز پر مشتمل تھا۔ لیکن بعد میں چائینز نے کوئی ڈیڑھ سو یا دو سو بیڈز مزید اضافہ کیئے ہیں جو ابھی وہاں بن چکے ہیں میں خود جا کے وہاں کا visit کیا ہے۔ جو جی ڈی اے کا ہسپتال تھا اُس میں کوئی ٹیکنیکل ایشوز بہت زیادہ

تھے۔ ابھی جو آٹھ ارب چائینز نے دیئے ہیں وہ basically وہاں پر functional ہیں۔ جہاں تک ڈاکٹر عبدالملک صاحب نے بات کی ہے۔ دیکھیں! ہم نے انڈس کو یہ زمین اٹھا کر نہیں دی۔ ہم نے انڈس کو کہا ہے کہ آپ کا اور ہمارا ہسپتال کو operate کریں۔ اور اُس کے لئے ہم تقریباً ہر سال ایک ارب روپے انڈس کو دے رہے تھے۔ کل اگر ہم کہہ دیں انڈس کو کہ جی ہمارا آپ کا MoU ختم ہے تو انڈس واپس چلی جائیگی۔ وہ basically گورنمنٹ آف بلوچستان کی ملکیت ہے۔ اور ایک بات میں ڈاکٹر صاحب کی endorse کرتا ہوں کہ وہ بنیادی طور پر وہ ہسپتال کی جو مین بلڈنگ ہیں پچاس بیڈز پر، گورنمنٹ آف بلوچستان نے نہیں بلکہ جی ڈی اے نے بنا کر دی ہے۔ فیڈرل گورنمنٹ کا business plan ہے۔ اور باقی جو ہیں اُس کی جو مزید addition ہے وہ چائینز نے کی ہیں۔ اب بات یہ ہے کہ ایک گورنمنٹ نے generous ہو کے آپ کے لئے اتنے سارے پروجیکٹس initiate کئے ہیں لیکن میں کتاب کی بات کر رہا ہوں۔ میں facts and figures کی بات کر رہا ہوں۔ میں billions کے پروجیکٹس کا نام لے رہا ہوں۔ خدا خواستہ وہ پروجیکٹس ہم نے کوئی سلیمانی چادر اور ڈھک چھپائی نہیں ہیں۔ وہ سامنے پڑے ہوئے ہیں۔ آپ جا کے گوادر کے جوبیکنکل و ویکیشنل انسٹیٹیوٹ دیکھیں۔ اربوں روپے کی اس طرح انسٹیٹیوٹ پورے پاکستان میں نہیں ہے۔ آپ سب یہ پوری اسمبلی چلی جائیں وہاں پر اور دیکھیں۔ اسی طرح جو گوادر کا جو ہسپتال ہے وہ میں کہتا ہوں کہ پاکستان کے بہترین ہسپتالوں میں شامل ہے۔ بلوچستان میں اس طرح کا کوئی ہسپتال نہیں ہے۔ ابھی بھی وہاں پر لوگوں کو جا کر سہولتیں فراہم کر رہی ہے۔ اور تیسری بات یہ ہے کہ یہ ساری چیزیں ہوائی نہیں ہیں۔

جناب اسپیکر: ok - جی زمرک خان صاحب۔

انجینئر زمرک خان اچکزئی: جناب اسپیکر صاحب! معذرت چاہتا ہوں کہ کوئی ایٹھ پر جب بات ہوتی ہے یا کوئی سوال اٹھتا ہے تو گورنمنٹ کی طرف سے جو جواب دینے والے ہیں تو اُسکو تھوڑا انتظار کرنا چاہیے۔ سب کے پوائنٹس لے کر پھر اُس کا جواب دینا چاہیے۔ ایسے تو دس دفعہ اٹھیں گے۔ جناب اسپیکر! سی پیک کا میں آپ کو تھوڑا سا مختصر بتا دوں۔ سی پیک کو میں خود تین حصوں میں تقسیم کرتا ہوں۔ ایک پاکستان، ایک بلوچستان اور ایک گوادر۔ گوادر جو ہے وہ hub ہے۔ گوادر کے پروجیکٹس بلوچستان پر احسان نہیں ہونا چاہیے جو ظہور صاحب کہتے ہیں کہ ایک اتنا زبردست ہسپتال بنایا ہے ہم نے سب دیکھے ہوئے ہیں۔ تو کیا گوادر اگر نہ ہوتا تو کیا سی پیک ہوتا؟ تو پھر سی پیک ہی نہیں ہوتا اور اس کا وجود ہی نہیں ہوتا۔ ابھی آپ یہ سوال کریں کہ گوادر میں جو پروجیکٹس ہیں۔ اگر انیورپورٹ بن رہے ہیں۔ اگر ہسپتال بن رہے ہیں۔ اگر روڈز بن رہے ہیں یہ تو مجبوری ہے اُن کی۔ گوادر کو ہم اگر نکالیں گے۔

جناب اسپیکر: اصل میں یہ سوال بنیادی طور پر مولانا داہت الرحمن صاحب کا تھا۔ انہوں نے گوادر ہی کے متعلق پوچھا ہے

انجینئر زمر خان اچکزئی: میں اپنا کچھ points دیتا ہوں۔

جناب اسپیکر: ok please۔

انجینئر زمر خان اچکزئی: گوادر کو تو آباد کرنا ہے۔ لیکن گوادر کا احسان بلوچستان پر نہیں کریں وہ صحیح کہہ رہے تھے۔ ابھی میں آپ کو CPEC کا بتاتا ہوں، دو تین چیزیں، یہ مجھے بتادیں، تین routes ہیں، نقشے میں تین routes ہیں ایک eastern، western اور central۔ سینٹرل کا تو اور تو کوئی concept تھا، ہی نہیں کہ اُس پر کام ہوگا۔ مجھے صرف ایک چیز بتائیں کہ western route پر آج تک کیا ہوا ہے؟ ٹھیک ہے western route پر سب کچھ ہو ا ہے، انہوں نے کراچی تک، سکھر تک اور گوادر تک اس کو ملنا تھا بلوچستان کا اُس میں کوئی فائدہ نہیں ہے۔

جناب اسپیکر: بالکل ایسے ہی ہے۔

انجینئر زمر خان اچکزئی: صرف ایک کہ بلوچستان کی غربت کو دور کرنا اور connectivity ایک دوسرے سے کرنا۔ اور CPEC کا چائنا پاکستان Corridor بنانا ہے۔ اُس کا اصل مقصد کیا تھا؟ مقصد یہ تھا کہ بلوچستان کو بھی آباد کرنا ہے۔ یہاں سے دہشتگردی کو ختم کرنا ہے۔ یہاں سے غربت کو ختم کرنا ہے۔ کچھ بھی نہیں ہوا ہے، بڑھ گیا ہے۔ کدھر بنے؟ میں نام لوں گا، پنجاب بھی ہمارا اس صوبے کا اس پاکستان کا حصہ ہے۔ لیکن اتنا ظلم تو نہیں ہونا چاہیے کہ وہاں پر یہ خود مان رہا ہے کہ energy projects خانیوال میں بن رہے ہیں، آپ کی موٹروے جو parallel بن رہی ہے فیصل آباد کی، وہ بھی اس CPEC کے پیسوں سے بنی ہوئی ہے۔ مجھے کیا ملا ہے اس کا؟ اور یہ جو ہو رہا ہے یہ CPEC پنجاب نے اپنے لیے بنایا ہوا ہے۔ وہ اپنے الیکشن campaign کے لیے، معذرت چاہتا ہوں آپ کی پارٹی ہے، مسلم لیگ (ن) نے اپنی campaign کے لیے استعمال کی ہے۔

جناب اسپیکر: سراوہ ظہور نے clear کیا ہے کہ وہ grant کے اوپر کام کر رہے ہیں۔ grants ہیں۔ sorry، loan لیے ہیں انہوں نے۔

انجینئر زمر خان اچکزئی: loan ہوں، میں ایک چیز آپ کو بتاتا ہوں۔ آپ مجھے صرف یہ بتادیں CPEC کا کہ CPEC میں حصہ کس کا زیادہ ہونا چاہیے بلوچستان کا پنجاب کا سندھ کا یا کس کا؟

جناب اسپیکر: دو routes ہیں ناں۔ آپ کو ان routes کو سمجھنے کی ضرورت ہے۔

انجینئر زمر خان اچکزئی: گوادر بلوچستان ہے sir میں آپ کو بتا دوں، آپ کا آفس کہاں پر ہے؟ CPEC کا main جو مرکز ہے وہ اسلام آباد میں ہے۔ آپ کے چیئرمین کون ہیں CPEC کا؟ میجر جنرل باجوہ صاحب ہیں

آپ کیوں اُس کے بزنس ممبر کون ہیں وہ تمباہے، تباہے کوئی وہ سیمنٹ فیکٹری کا کوئی وہ ہے۔ آپ کا تیسرا چیئر مین کون ہے وہ بھی پنجاب کا ہے۔ پنجاب سے ہم ترقی چاہتے ہیں یا یہ نہیں ہے۔ دیکھیں! CPEC میں آپ کو ignore کر دیا ہے آپ کو تشویشناک صورتحال کا سامنا ہے۔ یہ جو ہم نے اتنی fight کر رہے ہیں۔ یہ نہیں یہ کیوں کر رہے ہیں۔ بھی آپ بھی ہمارے بھائی ہیں ہم بھی آپ کے بھائی ہیں اُٹھو گواد کو آباد کرو بلوچستان کو، یہ جو ژوب سے آپ کا آرہا ہے یہ تو نہیں بن رہا ہے کدھر بنا ہے؟ یہ CPEC کے پیسوں سے نہیں بن رہا ہے۔ یہ تو فیڈرل اگر دیتا ہے یا بلوچستان دیتا ہے اس میں آپ کیا جواب دیتے ہو۔ میرے ساتھ بیٹھو مجھے convince کرو تو ٹھیک ہے۔ کہ جی یہ ہسپتال بن گیا۔ تو ہسپتال کس نے بنایا ہے؟

انجینئر زمرک خان اچکزئی: زمرک خان صاحب! پچھلی گورنمنٹ میں آپ فنانس منسٹر تھے آپ نے اس پر کیا کوئی takeover کیا ہے؟

انجینئر زمرک خان اچکزئی: ہم نے، دیکھو! ابھی آپ مجھ سے باتیں نکلوا رہے ہیں۔ آپ کے احسن اقبال کے ساتھ، ہم تو نہیں بول سکتے ہیں۔ اُس کے ساتھ ہم بیٹھے ہیں اُسی حساب سے میننگ کی۔ یہاں CM ہاؤس میں ہم نے کہا بتاؤ western کے مغربی روٹ پر کیا ہوا ہے؟ کہا کہ جی ہم نے یہ کیا ہے۔ میں نے کہا یا رغلط بیانی سے ہم نے کام نہیں لینا ہیں ایک دوسرے سے۔ ہم پندرہ سال سے جب سے CEPC دس سال سے ہم اسی پر لگے ہوئے ہیں ہمیں کوئی سُنا نہیں ہے۔ چیئر مین اسٹینڈنگ کمیٹی کمیونیکیشن کا داؤد خان سینئر تھا اُس نے کہا مجھے ایک اینٹ بتا دو اُس وقت۔ پھر کچھ ہو اہو۔ اور یہاں پر جب افتتاح ہوا ژوب میں، اُس سے پوچھو کہ یہ کس چیز کا افتتاح تھا یہ CPEC route تھا یہ سارا ہم لوگوں کو غلط بیانی پر۔ یہاں پر جب وزیراعظم صاحب آئے تھے، ڈاکٹر صاحب! آپ کو یاد ہے وہ کس چیز کا تھا وہ پیسے کدھر کے تھے؟ وہ فنڈ کدھر کا تھا؟ میں آپ کو آخری بات بتاتا ہوں۔

جناب اسپیکر: اچھا اس کا حل کیا ہے آپ تجویز دیں کہ حل کیا ہے اس کا حل کیا ہے ابھی؟

انجینئر زمرک خان اچکزئی: جی سر اس کا حل یہ ہے اسپیکر صاحب کہ ہم سب اکٹھے ہو جائیں۔ ہم ایک دوسرے کو جواب نہ دیں۔ اگر ہمیں کچھ ملا ہے ہم اُس کو غنیمت سمجھیں۔ اگر نہیں ملا ہے جو ہمارا حق ہے وہ ہم فیڈرل سے اور چائنا کے ساتھ بیٹھ جائیں کہ جی ہمیں دے دو۔ ہم سب مل کر، یہی ہمارا ایک راستہ ہے۔ ہم لڑنے کے لیے تو نہیں آئے ہوئے ہیں۔ ہم اپنے حق مانگنے کے لیے آتے ہیں۔ حق مانگنے کے لیے ظہور صاحب ہیں، چیف منسٹر صاحب ہیں، ہم ان کی ٹیم بن کر ساتھ جائیں گے۔ کوئی ہم اپنا اس پر کوئی اعتراض نہیں کریں گے۔

جناب اسپیکر: ok, ok.

انجینئر زمر خان اچکزئی: لیکن یہ ہے کہ آپ ایک میٹنگ بلا لیں یہاں پر آپ ان کو کہہ دیں وہاں پر ہم دو تین گھنٹے مکمل discussion کریں گے۔ ہم آپ کے سامنے بھی حقائق رکھیں گے۔ یہ بھی رکھیں گے پھر آپ فیصلہ کر لیں۔

جناب اسپیکر: ok. اچھا! اس سے پہلے کہ ظہور اس پر reply کریں۔ میں چھبیسویں آئینی ترمیم کے بعد آئین کے آرٹیکل 111 کے تحت اسمبلی کی تاریخ میں پہلی مرتبہ غیر منتخب رکن بابا غلام رسول عمرانی مشیر برائے وزیر اعلیٰ برائے محکمہ محنت و افرادی قوت کو اسمبلی اجلاس میں شرکت کرنے پر خوش آمدید کہتا ہوں۔ جی اپنا عاصم کر دیلو صاحب۔ ok, one

by one یہ سارے۔ اس طرح نہیں one by one۔

میر عاصم کر دیلو (وزیر مال): اسپیکر صاحب آپ کی مہربانی۔

جناب اسپیکر: جی پلیز۔

وزیر مال: اسپیکر صاحب! بات مولانا صاحب سے شروع ہوئی۔ CPEC اور NHA کے بارے میں۔ ہمارا بھی چھوٹا سا علاقہ ہے۔ مگر NHA کا رویہ بلوچستان بلکہ بولان میں نامناسب ہے۔ اسپیکر صاحب! یہ 2008-09ء کی بات ہے، ہم نے ڈھاڈر سے کوئٹہ کا dual-way کا feasibility report بنائی تھی، NHA نے اُسے منظور بھی کیا۔ مگر اُس کے بعد تقریباً بھی پندرہ سال ہونے کو ہیں، اُس سے بھی زیادہ، بالکل اُس پر کبھی نقشے بنتے ہیں کبھی اُس کو چینج کیا جاتا ہے کبھی کیا۔ آئے روز حادثات ہوتے ہیں سارا بولان دو دو روز بند ہے۔ لوگوں کو دشواری ہے آنے جانے میں۔ آپ کے ڈاکٹر مالک صاحب بیٹھے ہیں جب یہ CM تھے ان سے بھی میں نے D.O. Letter لیا کہ بھئی اس روڈ کو جلد سے جلد تعمیر کیا جائے۔ ہمارے سردار ثناء اللہ زہری صاحب بھی تھے اُس جب CM تھے، اُن سے بھی D.O. Letter لے کر دیا۔ جی ہاں اُس کے بعد میر سرفراز تھے ابھی کچھ دیر پہلے بھی میں نے کہا کہ اس دفعہ PSDP بن رہا ہے تو آپ مہربانی کریں پچھلے دفعہ بھی میں بر ملا کہتا ہوں کہ شہباز شریف نے ہمارے ساتھ وعدہ کیا ہے جب روڈ ڈالے گئے تو ہمارے روڈ کو اُسکو reflect کرنے کے لیے میں نے پیسے بھی وہاں ڈالے۔ مگر روڈ کا نام و نشان نہیں ہے۔ اس دفعہ بھی اُمید ہے کہ ڈالا جائے گا مگر اُس پر implement ہو۔ پچھلی دفعہ میں گیا تھا PM سے ملا تھا، اُن کو میں نے request کی تھی کہ پچھلی دفعہ جو آپ نے وعدہ کیا تھا اُس پر وفا نہیں ہوئی۔ مہربانی کر کے اس دفعہ اس پر وفا کرنا کہ ہمارے بولان سارا دو دو تین تین دن بند ہوتا ہے۔ کوئی ٹرالی اُدھر اُلٹ جاتا ہے تو راستہ بند ہو جاتا ہے۔ تو اسپیکر صاحب میرے کہنے کا مقصد یہ ہے ابھی تھوڑی دیر پہلے میں CM کے پاس گیا تھا اُس سے آپ پوچھیں میں نے اسی ایک روڈ کا کہا تھا کہ اس دفعہ آپ فیڈرل میں کہا میں بھی جاؤں گا اس روڈ کو ڈالوانا ہے لوگ وہاں تکلیف میں ہیں یہ چودہ ڈسٹرکٹس ہمارے یہ بولان کا روڈ ملتا ہے تین صوبوں کو ملتا ہے۔ مہربانی کر سں اسے نظر انداز

نہیں کرنا اس کو اس دفعہ کروانا۔ اسپیکر صاحب کچھلی دفعہ ہمارے جو سینیٹر تھے احمد خان صاحب، اُس نے ایبٹ آباد روڈ کا ٹھیکہ اٹھایا تھا تو ایک سال بعد جب مجھے ملا میں نے کہا بھی کیا ہوا ہے ایبٹ آباد کے روڈ کا؟ وہ بولا میں نے بنادیا ہے۔ CPEC کا روڈ۔ تو اسپیکر صاحب ہمارے مولانا صاحب بھی کہتے ہیں یہاں کوئی چار یا دس کلومیٹر CPEC کا کوئی روڈ بنادیں فیڈرل گورنمنٹ تاکہ ہم قسم کہا سکیں کہ ہمارے بلوچستان میں بھی CPEC روڈ ہے۔ ابھی تو ہم قسم بھی نہیں کہا سکتے ایک کلومیٹر بھی نہیں ہے ہم کس منہ سے بات کریں۔ کم سے کم جس طریقے سے ہمارے دوسرے صوبے بھی ہمارے بھائی ہیں، پنجاب بھی ہمارا بھائی ہے۔ جیسے کہ زمرک خان نے کہا اور ہمارے سندھ اور KPK سارے اس طریقے سے کہ وہ ہم جب جاتے ہیں جب موٹروے پر کبھی کبھار ہم غلطی سے چڑھ جاتے ہیں تو ہمارا دل باغ باغ ہوتا ہے کہ دیکھیں کیسے روڈز ہیں۔ کاش یہ بلوچستان کو بھی روڈوں کو CPEC کے اس طریقے سے بنادیں تاکہ یہاں کے لوگ بھی استفادہ حاصل کر سکیں۔ Thank you

جناب اسپیکر: OK جی thank you۔ پوائنٹ آگیا آپ کا بالکل ظہور صاحب نے نوٹ کیا آپ کو reply کریں گے۔ جی ظفر علی آغا صاحب۔

سید ظفر علی آغا: جناب اسپیکر! اس کو conclude کرتے ہیں۔

جناب اسپیکر: جی۔

سید ظفر علی آغا: میرے خیال سے اس کے اوپر بحث ہوگئی۔

جناب اسپیکر: conclude آپ نہیں ظہور کریگا۔ آپ اپنا سوال کریں۔

سید ظفر علی آغا: میں آپ کو تجویز دے سکتا ہوں۔

جناب اسپیکر: جی۔

سید ظفر علی آغا: کیونکہ یہ گوادر چائنا کا جو گوادر route ہے یہ تقریباً 12 ہزار کلومیٹر ہے۔ اور اس پر گوادر، تربت،

ہوشاب، M-8 کا جو روڈ یا ہراس کا ایک الگ الگ ان لوگوں نے ایک name دیا ہوا ہے۔ یہ اسلام آباد سے start

ہوتا ہے بلکہ اسلام آباد تک مکمل ہو چکا ہے۔ اسلام آباد سے ڈیرہ اسماعیل خان تک مکمل ہو چکا ہے۔ اُس کے بعد اس کے

اوپر کام شروع ہے۔ اس کا main وجہ یہ ہے یہ delay اس لیے ہو رہا ہے کہ اس کے allocation کم ہے۔ اگر ہم

چیمبرمین نیشنل ہائی وے کو اور فیڈرل منسٹر کے ساتھ ہمارے CM صاحب اور یہاں کے کابینٹ ملاقات کریں اور اُس کے

ساتھ یہ بات ہو سکے کہ اس کی allocation زیادہ کیا جائے کیونکہ یہ قسط wise اس کے اوپر کام ہو رہا ہے۔ اور قسط

wise براگر اس طرح کام ہوگا تو یہ قطعاً اس کا آب نہ بھول جائیں کہ یہ 10 سال میں بھی نہ complete نہیں ہو

سکتا۔ اگر آپ نے اس کو complete کرنا ہے پاکستان economic corridor جتنا بھی اس کے اوپر جتنے بھی کام گوارہ سے لے کے چائنا گیٹ تک جو کام ہو رہا ہے اس کی allocation بلوچستان کو کم مل رہی ہیں۔ ایک میٹنگ بلایا جائے اس کا، باقاعدہ اس میں اپوزیشن کے دوست بھی اس میں بٹھایا جائے آپ کے سربراہی میں ہو یا نیشنل ہائی وے جو کوئٹہ میں۔

جناب اسپیکر: ok۔

سید ظفر علی آغا: جو اس کا head office ہے اس کے ساتھ بیٹھا جائے تو چیئر مین کے ساتھ بیٹھا جائے اس کا ماسٹر پلان لے آئیں، situation خود بخود اس کا دور ہو جائے گا اور situation بالکل clear ہو جائے گی۔

جناب اسپیکر: Ok, thank you. اس سے پہلے دیکھیں ہماری ہم کتنے serious ہیں جس کے اوپر ہم بول رہے ہیں۔ آپ مولوی صاحب ایک منٹ، مولوی صاحب، مولوی صاحب ایک منٹ۔ مولوی صاحب ایک منٹ۔ دیکھیں ظہور! آپ سن رہے ہیں؟ دیکھیں ہم کتنے serious ہیں کہ زمر خان صاحب نے اپنا سوال پکارا اور جواب سُنے بغیر چلے گئے ہیں۔ ابھی یہ ہماری seriousness ہے کہ ہم تقریباً اس موضوع پر serious کتنے ہیں اور ہم کیا چاہتے ہیں۔

میر ظہور احمد بلیدی (وزیر محکمہ منصوبہ بندی و ترقیات): یہ سر! ہمارا المیہ ہے بد قسمتی سے۔

جناب اسپیکر: اور المیہ ہے کہ ہم conclusion کی طرف کیا جانا چاہیں گے۔ مولوی صاحب! آپ نے سوال پکارا ہے ناں۔

وزیر محکمہ منصوبہ بندی و ترقیات: میری ایک گزارش ہے۔

جناب اسپیکر: ایک منٹ۔ just a minute۔ بالکل short آپ نے کرنا ہے۔

مولانا ہدایت الرحمن بلوچ: short short۔

جناب اسپیکر: mic on کریں مولوی صاحب کا۔

مولانا ہدایت الرحمن بلوچ: دیکھیں یہ تو پورے بلوچستان کی بات ہے آج مجھے پتہ چلا کہ اسلام آباد والا ہمیں حصہ کیوں نہیں دیتے؟ تو اس لیے نہیں دیتے، کہ ہمارے حکومت والے اتنے مطمئن ہیں، اتنے خوش ہیں، اتنے خوش ہیں کہ CPEC میں بہت کچھ ملا۔

جناب اسپیکر: Please order in the House please.

مولانا ہدایت الرحمن بلوچ: ہماری حکومت جب اتنا مطمئن ہے CPEC سے تو ہمیں اسلام آباد والے کہا دس

گے؟ وہ تو ہمارا حق چھین رہے ہیں۔ ہم اپنے حق کے لیے لڑ نہیں سکتے ہیں۔

جناب اسپیکر: مولوی صاحب! یہ کچھ technical issues بھی ہیں تو تقریباً دیکھیں۔

مولانا ہدایت الرحمن بلوچ: ٹیکنیکل نہیں ہیں۔ دیکھیں میری بات تو سنیں اسپیکر صاحب! اسپیکر صاحب بات سنیں گل آخر میں ظہور صاحب خلاصہ، وہ ختم کر دیں پھر بات نہیں کریں گے۔

جناب اسپیکر: Ok, please.

مولانا ہدایت الرحمن بلوچ: بات یہ میں یہ کہہ رہا ہوں سوال ہے میرا۔ یہ ظہور صاحب اس کا جواب دیں اسلام آباد سے سکھرتک سی پیک کے پیسوں سے موٹر وے بنا ہے۔

جناب اسپیکر: آگیا ہے مولوی صاحب۔ آپ کا پوائنٹ آگیا ہے مولوی صاحب۔

مولانا ہدایت الرحمن بلوچ: یہی بات کر رہا ہوں ناں ہمارے وزراء نے کرام۔۔۔

جناب اسپیکر: آپ کی ساری باتیں ساری باتیں آئیں۔

مولانا ہدایت الرحمن بلوچ: دیکھیں میری بات سنیں ہاتھ جوڑ رہا ہوں بات مکمل کرنے دیں۔

جناب اسپیکر: ساری باتیں سن لی ہیں تقریباً ایک منٹ کے لیے ایک issue ہے۔

مولانا ہدایت الرحمن بلوچ: دیکھیں اسپیکر صاحب! میری بات سنیں میری حکومت سے صرف اتنی گزارش ہے آپ بلوچستان کے وکیل بن کر اسلام آباد سے لڑیں۔

جناب اسپیکر: ok.

مولانا ہدایت الرحمن بلوچ: اسلام آباد میں ہمارا سخت سے سخت مقدمہ پیش کریں۔ اسلام آباد والوں کے پاس جائیں گے کہ جی بہت شکریہ آپ نے M-8 دیا ہوا ہے۔ وہ گدھا گاڑی سفر کر سکتا ہے۔ وہ کر دیگا۔ بہت شکریہ شہباز شریف صاحب! آپ بہت اچھے انسان ہیں ماشاء اللہ آپ آتے ہیں بہت اچھی تقریریں کرتے ہیں آپ انشاء اللہ ہمارا صبر انشاء اللہ ہمارے، شہباز شریف کہیں گے ظہور صاحب کوئی مسئلہ نہیں آپ اگر سفر نہیں کر سکتے ہیں آپ کے پوتے آئیں گے۔

جناب اسپیکر: دیکھیں مولوی صاحب۔ ok

مولانا ہدایت الرحمن بلوچ: ظہور صاحب مطمئن ہو کے، ٹھیک ہے ہمارے پوتے سفر کریں گے۔

جناب اسپیکر: ok مولوی صاحب۔ مولوی صاحب ok thank you

مولانا ہدایت الرحمن بلوچ: ایسا نہیں ہے ہماری حکومت جو ہے دیکھیں۔۔۔

جناب اسپیکر: ok point آگیا آپ۔

مولانا ہدایت الرحمن بلوچ: جب میں بات کرتا ہوں آپ ok کرتے ہیں، باقیوں کا کوئی ok نہیں۔ وزیر محکمہ منصوبہ بندی و ترقیات: آپ جواب تو سنیں۔

مولانا ہدایت الرحمن بلوچ: جب میں بات شروع کرتا ہوں۔

جناب اسپیکر: مولوی صاحب! آپ کہتے ہیں میں ایک منٹ کے لیے بات کرتا ہوں اور پھر جلسے کو ایڈریس کرنا شروع کر دیتے ہیں تقریر کرتے ہیں پھر آپ تقریر نہ کریں ناں۔ پھر تشریف رکھیں۔

مولانا ہدایت الرحمن بلوچ: میری ذمہ داری ہے آپ دوسروں کو، میرا فرض ہے میں بات کروں گا۔

جناب اسپیکر: یہ mic on کریں۔

وزیر محکمہ منصوبہ بندی و ترقیات: جناب اسپیکر!

جناب اسپیکر: مولوی صاحب! ایسا مت کریں آپ اسکو windup کیا کریں۔ ایک بات کو آپ تین مرتبہ repeat کرتے ہیں۔ کہ وہاں پر روڈ بننے ہیں بلوچستان میں روڈ نہیں بنے۔ آپ نے تین مرتبہ کہا ہے point آپ کا آگیا ہے۔

وزیر محکمہ منصوبہ بندی و ترقیات: جناب اسپیکر!

جناب اسپیکر: point آپ کا آگیا ہے مولوی صاحب نوٹ ہو گیا ہے۔

وزیر محکمہ منصوبہ بندی و ترقیات: اسپیکر صاحب!

جناب اسپیکر: Let، حکومت کو reply کرنے تو دیں کیا کہتا ہے وہ۔ مہربانی کر کے۔

وزیر محکمہ منصوبہ بندی و ترقیات: جناب اسپیکر!

جناب اسپیکر: جی۔

وزیر محکمہ منصوبہ بندی و ترقیات: میں نے تمام ممبران کی جو سوالات تھے اُن کی جو گزارشات تھیں میں نے وہ سن لی ہیں۔ جناب اسپیکر! آئین پاکستان کے تحت ہمارے پاس کوئی اختیار نہیں ہے کہ ہم پنجاب گورنمنٹ کو کسی چائنا گورنمنٹ کے ساتھ یا کسی اور ملک کے ساتھ معاہدہ سے روکیں۔ اگر وہ جا کے کسی financial institutions سے یا کسی ملک سے یا کسی ملک کی بینک سے وہ جا کے loan لیتے ہیں اور اپنا infrastructure development کرتے ہیں اور ہم یہاں پر تقریریں شروع کر دیتے ہیں کہ جی انہوں نے کیوں کیا اور ہم نے کیوں نہیں کیا۔ البتہ جو میں نے عرض کئے ہیں کہ ایک سے grant دوسرا ہے loan۔ اُس وقت ملک میں جب سی پیک آتا ملک میں ایک energy

crisis چل رہی تھی۔ اُس پر 45 ارب ڈالر کی RPPs بنے۔ جس میں RPP پشوکان کے لیے بھی 300 میگا واٹ کا منظور ہوا۔ اُس پر ہم نے کئی میٹنگز کیے، چائنیز نے کہا کہ جی ہم آپ کو بنا کے دیں گے۔ لیکن اس کی consumption نہیں ہے۔ 300 میگا واٹ میں بنا کے کیا کروں گا؟ پھر اُسی فیڈرل گورنمنٹ نے جاکر مکران کو نیشنل گرڈ کے ساتھ connect کر دیا۔ اب میں زیادہ ٹائم نہیں لوں گا میں صرف ایک گزارش یہ کروں گا کہ ہمارے جتنے بھی پارلیمانی ممبران ہیں، CM صاحب کی سربراہی میں کمیٹی بنائیں۔ اُن کو پرائم منسٹر صاحب کے پاس بھیجیں۔ جو بلوچستان کے پروجیکٹس ہیں اُن کی فنڈنگ کا اگر مسئلہ ہے کوئی مزید پروجیکٹ ڈالنا ہیں جو اجتماعی نوعیت کا ہے جو مفاد عامہ کا ہے وہ وہاں پر جا کے ڈالوا دیں اور کام شروع کروا دیں۔ جہاں تک سی پیک کے پروجیکٹس ہیں بلوچستان میں۔ اب میں پھر یہ بات کہوں گا کہ وہ phase ہم گزار چکے۔ جس وقت ڈاکٹر مالک صاحب وزیر اعلیٰ تھے، جو پروجیکٹ منظور کرنا تھا نہیں کرنا تھا البتہ ایک ہمارا گلہ فیڈرل سے اُس وقت کی فیڈرل گورنمنٹ سے ضرور بنتا ہے کہ اُنہوں نے جب موٹرویز بنائے ہیں چائنیز سے loan لیے۔ بلوچستان کے لیے ایک loan لے لیتا۔ لیکن اُس وقت کی حکومت ڈاکٹر مالک صاحب کی تھی اُنہوں نے وہ کر دیتے ہمیں کیا اعتراض تھا۔ اگر اُنہوں نے نہیں کیا۔ اب اُنہوں نے یہ loan والا حساب و کتاب بند کیا ہے۔ اب ہم کہاں چائنیز گورنمنٹ کے پاس جائیں کہ ہمیں infrastructure کے مد میں پیسے دیں۔ اگر let suppose اگر اُنہوں نے دے دیئے تو یہ ہمیں کام کرنے دیں گے؟

جناب اسپیکر: ڈاکٹر صاحب نے، ڈاکٹر صاحب نے، ڈاکٹر صاحب نے اعتراف کیا ہے۔

وزیر محکمہ منصوبہ بندی و ترقیات: product کے نام پر کسی نے نہیں لیا ہے۔ اُس کی repayment گورنمنٹ آف پاکستان کر رہی ہے، وہ پنجاب گورنمنٹ کر رہی ہے۔

جناب اسپیکر: ظہور۔

وزیر محکمہ منصوبہ بندی و ترقیات: اُس کو ہم کیسے loan لینے سے روک سکتے ہیں؟

جناب اسپیکر: ظہور، ڈاکٹر صاحب نے اعتراف کیا ہے۔

وزیر محکمہ منصوبہ بندی و ترقیات: میں فیڈرل گورنمنٹ کا نمائندہ نہیں ہوں میں صوبائی گورنمنٹ کا وزیر ہوں جو حقائق ہیں میں نے آپ لوگوں کے سامنے پیش کئے۔

جناب اسپیکر: نہیں نہیں اس طرح نہیں آپ بیٹھیں تشریف رکھیں۔ اس طرح نہیں، آپ سینیٹیں ذرا ایک

منٹ۔ ڈاکٹر صاحب نے، ڈاکٹر صاحب نے اعتراف کیا ہے کہ ہم بلوچستان والے نالائق لوگ ہیں۔ یہ ہماری بس کی بات نہیں ہے۔ اور ہم اس کو نہ سمجھ سکتے ہیں اور نہ ہم اس کو عملی جامہ پہنا سکتے ہیں۔ بس تقریریں انی جگہ بڑھک ہیں۔

ڈاکٹر عبدالملک بلوچ: Sir! دیکھو اسپیکر صاحب! اسپیکر صاحب! I have a lot of respect for you.

ہم نالائق نہیں ہیں۔ وہ زور آور ہیں۔ سی پیک کو اُس طرح سے ہم چھپایا گیا ہے جس طرح ریکوڈک کو آپ سے چھپایا ہے۔ آپ دیکھو ناں بات اگر آپ اس طرح جاؤ گے تو سی پیک کو بھی اُسی طرح اُن لوگوں نے جو ہے ناں موٹروائز جس طرح ڈالے ہیں دوسرے چیزیں ڈالے ہیں۔ اُن پر debate نہیں کیا ظہور صاحب! نہیں میری گزارش سن لیں میں سی پیک کی بات کر رہا ہوں، federal PSDP کی بھی بات کروں گا۔

جناب اسپیکر: ڈاکٹر صاحب! جب آپ چیف منسٹر تھے تو آپ نے اس کے اوپر debate کیوں نہیں کروایا؟ کمیٹی کیوں نہیں بنائی آپ نے؟ فیڈرل گورنمنٹ سے جنگ کیوں نہیں لڑا آپ نے؟

ڈاکٹر عبدالملک بلوچ: کاش کہ اُس زمانے میں آپ اسپیکر ہوتے پھر آپ کو پتہ چل جاتا کہ میں نے debate کئے ہیں یا نہیں کیے تھے۔

جناب اسپیکر: نہیں آپ نے فیڈرل گورنمنٹ سے کوئی اس کے اوپر fight کی ہے؟ آپ نے کوئی کمیٹی بنائی؟

ڈاکٹر عبدالملک بلوچ: نہیں نہیں میں نے ہر issue پر fight کی ہے، ہر issue پر۔

جناب اسپیکر: اُنہوں نے آپ کو اندھیرے میں رکھا؟

ڈاکٹر عبدالملک بلوچ: totally وہ تمام چیزیں جس طریقے سے میں کہتا ہوں ناں، ظہور صاحب! آپ بات کر رہے ہیں سب۔ آپ کیونکہ اس وقت، دیکھو سامنے چیزیں جو ہوتی ہیں اُس کو ہم لوگ خوا مخواہ اُس میں نہ ٹالیں۔ میں ایک ذمہ دار سیاسی ورکر ہوں۔ میں نے ہر فورم پر fight کی ہے۔ اور انشاء اللہ fight کروں گا۔ لیکن یہ نہیں ہے کہ سکھر، ملتان موٹروے ابھی بنایا آپ اُس کو میرے خاتے میں ڈال دیں۔ اُس وقت جو بنے تھے، اُس وقت تمام کے تمام پروجیکٹس پنجاب میں بن رہے تھے۔ چاہے وہ بجلی کے تھے چاہے وہ دوسرے پروجیکٹس تھے۔ وہ پنجاب کے بن رہے تھے۔ even اُس زمانے میں میرے زمانے میں یہ hospital بھی نہیں بن رہا تھا۔ کوئی چیز اُس میں نہیں بن رہا تھا، even ایئر پورٹ بھی نہیں بن رہا تھا میر صاحب۔ تو میں اس کی ابھی زیادہ تشریح نہیں کرتا ہوں۔ میرے خیال میں اس کو windup کریں ظہور صاحب تو بہتر ہے۔

جناب اسپیکر: ok۔ بس اس کو، شعیب! آپ کچھ تو، آپ کچھ تو نہیں کہنا چاہ رہے تھے؟

وزیر محکمہ منصوبہ بندی و ترقیات: جتنے بھی projects approved ہوئے تھے، They were the part of

the federal PSDP. اُن کے لیے باقاعدہ rupee-cover رکھا گیا تھا۔ آج بھی آپ federal

PSDP منگوا لیں اسمبلی کے سامنے میں رکھ دس جتنے بھی پروجیکٹس چل رہے ہیں تمام کے تمام reflected

ہیں federal PSDP میں۔

جناب اسپیکر: reflected ہیں۔

وزیر محکمہ منصوبہ بندی و ترقیات: کوئی پروجیکٹ ایسا نہیں ہے جس کو کوئی چھپا کے کیا گیا ہو۔

جناب اسپیکر: Ok.

وزیر محکمہ منصوبہ بندی و ترقیات: اگر کسی نے مانگا، نہیں مانگا وہ پھر جانے ہے اُس کا کام جانے۔ اُس وقت کی اسمبلی

جانے۔ لیکن اب جو سی پیک کی پروجیکٹس کی approval ختم ہو چکی ہے۔ That is it.

جناب اسپیکر: ok, thank you۔ جی شعیب نوشیروانی صاحب! فنانس منسٹر۔

میر شعیب احمد نوشیروانی (وزیر خزانہ): سر ایک تو بد قسمتی سے بلوچستان کے اتنے بڑے asset پر بلوچستان کے یہ

معزز ایوان جو ہے اتنی confusion کا شکار ہیں کبھی ہم گرانٹ سمجھتے ہیں، کبھی ہم loan سمجھتے ہیں، کبھی ہم سی پیک کا

حصہ سمجھتے ہیں۔ اس کا مطلب ہے کہ ہم خود اس معزز ایوان بھی ایک page پر نہیں ہے یہ ایک بہت بڑی بد قسمتی ہے

ہماری۔ پھر ہم یہاں سے نکل کر عام بلوچستان کے عوام کو کیسے مطمئن کر پائیں گے کہ یہاں پر ہم سب خود ہی ایک نہیں ہیں

اپنے گھر میں۔ میرا ایک مشورہ ہے میں ایک مشورہ دینا چاہتا ہوں اس معزز ایوان کو کہ ہمارے تمام جماعتوں کے پارلیمانی

لیڈرز صاحبان جو ہیں سب سے پہلے جو ہیں اتفاق کر کے visit کریں گوا در کا۔ وہاں پھر جا کے اُن تمام پروجیکٹس کو

بشمول وہاں کے عوام سے بھی ملیں۔ اُن پروجیکٹس کو دیکھیں کہ وہ پروجیکٹس کون سے loan کے ہیں، کون سے

پروجیکٹس گرانٹ کے ہیں یا کون سے سی پیک affiliated ہیں جو وہاں سے ہمیں ملے ہیں بلوچستان کا۔ جب اچھی

طرح ہم study کر لیں گے، ہم اپنے عقل کے سارے جو ہیں خانے کھول دیں گے اُس کے بعد جب ہم اچھی

طرح study کرنے کے بعد اسلام آباد کے پاس جائیں گے، بات کرنے کے لیے جب ہم ایک page پر ہونگے

ہماری بات کا وزن ہوگا۔

جناب اسپیکر: بالکل آپ کی بات 100% صحیح ہے۔

وزیر خزانہ: سر! یہ بد قسمتی ہے کہ اسلام آباد میں ہماری آوازیں مختلف ہوتی ہیں۔ اس لیے ہم نے اپنا

confusion وہاں پر بھی پھیلا ہوا ہے۔ اس confusion سے ہٹنا چاہیے اس وقت کی صورتحال جو بلوچستان میں

چل رہی ہے اُس کو بھی ہمیں سمجھنا ہیں۔ اس وقت گوا در کے issues کو بھی سمجھنا ہیں۔ اور ایک ساتھ متفق ہو کر کے

جا کے اسلام آباد میں اگر وہ M8 روڈ جو موٹروے related ہے، وہ بات بھی ایک آواز کے ساتھ کرنی ہے اسی پارلیمانی

گروپ نے۔ گوا در کے لوگوں سے بھی ملنا ہے اسی پارلیمانی گروپ نے۔ تو گوا در کے اسکیموں کو بھی دیکھنا ہے اسی

پارلیمانی گروپ نے۔ اور اُس کی attestation اور اُس کی verification بھی اسی گروپ نے کرنی ہے۔ thank you۔

جناب اسپیکر: ok thank you. منسٹر پی اینڈ ڈی سے request یہ ہے کہ next session میں اگر آپ تقریباً جتنے بھی سی پیک کے متعلق پروجیکٹس ہیں، اُن کی اُردو اور انگلش دونوں میں تقریباً next session میں ایک تو آپ table کریں اور پھر اُس کے بعد ایک پروگرام بنائیں گے سارے MPAs کو لے کر جو گوادریں ہیں جو پروجیکٹس ہیں، چاہے وہ loan کے ہیں یا چاہے grand کے ہیں جو چل رہے ہیں اُن کو visit کریں گے جو اب بتا رہے ہیں تقریباً کہ واقعی وہ reality ہے کہ گراؤنڈ پر موجود ہے یا پھر صرف کتابوں تک محدود ہیں۔ thank you very much.

میرسر فر از احمد بگٹی (قائد ایوان): جناب اسپیکر! میں ایک چھوٹی سی request آپ سے کرنا چاہتا ہوں۔ جناب اسپیکر: جی پلیز۔

قائد ایوان: ایک تو یہ کہ گوادریں کے حوالے سے کافی discussion ہوئی آپ نے خود اُس کو conclude بھی کر دیا۔ honorable minister نے بھی اور ڈاکٹر صاحب نے بھی۔ میں صرف ایک چیز مولانا صاحب کو بتانا چاہتا ہوں کہ recently ایک study ہوئی۔ تو اُس پر ڈیڑھ سال لگے۔ اُس study میں human index development کے حوالے سے پورے بلوچستان میں۔ تو مولانا صاحب کے لیے یہ بات بڑی خوش آئند ہوگی کہ human index development میں گوادریں نمبر وں پر ہے۔ تو آپ کو اس کی مبارک باد بھی ہو۔ اور جن جن لوگوں نے اس پر محنت کی ہے، جن جن لوگوں نے اس پر اسکیمات دی ہیں ایجوکیشن کے حوالے سے وہ سب مبارکباد کے مستحق ہیں۔ پورے بلوچستان کا حال آپ کے سامنے ہے۔ لیکن اگر پورے بلوچستان میں ایک ضلع نمبر وں پر ہے تو اُس کو appreciate کرنا چاہیے۔ اور آپ خوش قسمت ہیں کہ human index development میں آپ نمبر وں میں۔ دوسری گزارش یہ ہے کہ پانچ بجے آج ہماری بڑی important cabinet meeting ہے۔ اگر ہم باقی ایجنڈا next اُس پر لے جائیں honorable Members سے بھی میں request کر لوں۔

جناب اسپیکر: نہیں ایجنڈا پرابل نہیں ہے وہ تو پانچ یا دس منٹ کی کارروائی ہے ٹوٹل تقریباً۔ پھر windup کر لیتے ہیں اس کو بھی۔

قائد ایوان: دو قراردادیں ہیں۔ قراردادوں پر بحث شروع ہو جاتی ہے۔ اور ایک قرارداد تو honorable Members جو cabinet کے ممبر ہیں اُن کی طرف سے ہے۔ تو میں honorable Member سے

request کرتا ہوں کہ یہ تو cabinet کا issue ہے اسکو اسمبلی میں آنا ہی نہیں چاہیے تھا۔

جناب اسپیکر: exactly بالکل یہ ہے۔

قائد ایوان: cabinet میں اس کو جانا چاہیے اور cabinet ہی اس پر فیصلہ کرے گی۔ تو اگر وہ drop

کر دیں تو اُن کی مہربانی۔ دوسرا بھی حکومتی ممبر ہے سنجے۔ اُن سے بھی میں request کر لیتا ہوں کہ وہ آکے ہم سے

ملیں، وہ آیا نہیں ہے آج تو انہوں نے drop کر دیا تو ویسے ہی ایجنڈا ختم۔ thank you۔

جناب اسپیکر: ok thank you.

جناب اسپیکر: رخصت کی درخواستیں۔

سیکرٹری اسمبلی رخصت کی درخواستیں پڑھیں۔

جناب طاہر شاہ کا کڑ (سیکرٹری اسمبلی): جناب سنجے کمار صاحب اور جناب روی پہو جا صاحب نے آج کی نشست

سے رخصت منظور کرنے کی درخواستیں کی ہیں۔

جناب اسپیکر: آیا رخصت کی درخواستیں منظور کی جائیں؟

جناب اسپیکر: رخصت کی درخواستیں منظور ہوں۔ اسمبلی کی باقی کارروائی next session تک ان کو

ڈیفر کرتے ہیں جمعرات تک۔

جناب اسپیکر: اب اسمبلی کا اجلاس بروز جمعرات مورخہ 20 مارچ 2025ء بوقت دوپہر 2 بجکر 30 منٹ تک ملتوی

کیا جاتا ہے۔

(اسمبلی اجلاس شام 4 بجکر 41 منٹ پر اختتام پذیر ہوا)

☆☆☆